

ster oplyste, ikke blevet foranstaltet Spor af Undersøgelse. — Det er kun et Vær enkelte bemærkninger, jeg tværtgt skal gøre, et Vær enkelte Feiltagelser, jeg skal tilslade mig at berigte. Jeg mener ikke, at der ikke vil blive anlagt nogenbane til Ribe, men det er min Mening og mit Haab, at Staten ikke vil befatte sig hermed. Det er mit Ønske og mit Haab, at Staten ikke på nogen Maade vil befatte sig med nogenomhælst Bane udover dem, som allerede ere vedtagne. Det er et uheldigt System, man er begyndt at følge, at Staten skal anlægge alle de Sidebaner, hvilket kunde være Tale om til vores Hovedbaner. Esbjergbanen maa vi betragte som en Hovedbane, det ere vi engang komme til, men vi skulle ikke blive ved, som vi have begyndt, idet vi f. Ex. have vedtaget at lægge en Sidebane fra Skanderborg til Silkeborg, blive ved at forlænge den — som det førende Medlem ved Siden af Faaborg vil have — til Ningkjøbing, og bygge en Sidebane til Ribe af Hensyn til denne haderlige Byes Grædighed og uheldige Stilling. Jeg troer endog, at der var et øret Medlem — vifnok Rigsdagsmanden for Svendborg Amts 5te Valgfreds (Høgsbro), som sagde, at Ribe meget gjerne vilde have en Bane. Ja, der er mange Byer, som gjerne ville have Sidebaner, men vi skulle vi bygge Sidebaner til vores Hovedbaner for alle de Steder, som ønske det? Nej, mitte Herrer, jeg tror, at vi ligesaa lidt skulle bygge en Sidebane til Ribe, som en Bane fra Silkeborg til Ningkjøbing, eller en Bane fra Næstved til Grenaa eller fra Odense til Svendborg og mangfoldige andre Steder, hvor der er bragt Baner. Forslag. Vi skulle henstille til disse Egne selv, at gøre Øfri for at faae Baner tilværebragte og yde Understøttelse derfor, eftersom Staten dog har Fordeel deraf for sine Fernbaners Bedkommeinde, men vi skulle på ingen Maade bygge Sidebaner til alle de Steder, som ønske det. Der er i det Hele taget en Eft i Salen, som man kunde kalde Eft til at riitte; ellers er der Tilbørlighed til at spåre. Her er der Tilbørlighed til at kritisere med Hundrede Udsinder, og Det er merefølgelig, at denne Tilbørlighed for en stor Deel ytrer

sig hos de samme Medlemmer, der beklædte det førende Medlem for Veile Amts 3de Valgfreds (Ch. Nielsen) og mig, at vi vilde vælge et dybere Bane end den, Negligeringen har foreslaat. Men jeg maa gøre opmærksom paa, at hverken det førende Medlem for Veile Amts 3de Valgfreds eller jeg havde taget Ordet for en Bane Veile — Børde. Vi havde taget Ordet for en Retning, som det lød over, at Negligeringen havde undersøgt, men som Negligeringen ikke har undersøgt, og som den højtstående Minister har fortalt os, at han ikke vil undersøge. Det er denne, vi have tagt om, og den vilde blive billigere end Bane til Veile — Børde. Vi har nu en mindre teknisk teknik til huse, der vi kan bruge. Indenrigsministeren: Det er blot til Ord, jeg skal tillade mig at fremsøre for at fåge Indenrigsministeriets Technitere i Forsvar indden førende sidste Taler. Det er ingen lunde saa, at Technitene have fastet hans Andragende i Papitskurven; de have ivertimod gjort det, som blev forlangt af Indenrigsministeriet, de have afgivet Etterskrift over hans Andragende. Vi skulle nogen Undersøgelse kunde de ikke gøre uden at have fået Ordre dertil af Indenrigsministeren, og Indenrigsministeren maa ikke nære han vilde have en Undersøgelse udføret af den Litter, den førende Rigsdagsmand har påpeget, betale Undersøgelsen af sin egen Komme, han havde ingen Bemyndigelse til at lade foretage Etterskrift af Litter, der lade Mold for Veile. — Når der på Par førende Rigsdagsmænd have udført Øfri om, at man måtte komme til at vælge den sydligste af de fire recognoiserede Linier, skal jeg dertil blot bemærke, hvad der også har måttet frengåa af mit spørgske Udtalelse, at jeg har været meget stemt for at gaae såd sydligt som muligt, nærlig af Hensyn til Ribe, for at komme Ribe saa nær som muligt; selv om det ikke kom en Sidebane, vilde man dog lade tilføje Ribe nogen Fordeel ved at gaae over Gredstedbro istedefor over Lunderskov — Gjording. Men når man desvært har valgt Linien over Lunderskov — Gjording, maa der have forelægget vigtige Grunde for Negligeringen til at vælge denne Linie, Grunde, som jeg