

hertil kommer, at det er en Selvfølge, at naar man først faaer Esbjerg Havn istand, gjælder det meget om, at faae de Jernbane-anlæg, der knytte sig til Havnen, færdige saa hurtig som mulig, baade for at den betydeligere Sum, der anvendes paa Havnen, saameget desto snarere kan komme til at give Udbytte, som ogsaa for at fremstjynde Befordringen af de øvrige stærke Interesser, der staae i Forbindelse med denne Havn. Skjøndt jeg ialfsald foreløbig, som jeg allerede har udtalt, er venlig stemt for den af Regjeringen foreslaaede Linie, finder dog ogsaa jeg, at det maaskee vilde være noget usædvanligt at sende et-saa vigtigt Lovforslag til 2den Behandling uden Prøvelse af et Udvalg, Noget, som Sagens store Betydning vel ogsaa maatte foraaede, og jeg skal derfor slutte mig til de Herrer, der ønske Sagen i Udvalg. Hvad jeg især har ønsket ved mine Udtalelser, er at bidrage en lille Skjærv til at svække det Indtryk, som den dybe og stærke, men, om jeg maa bruge det Udtryk, vistnok meget ugrundede Mistillid, der er udtalt til Esbjerg Havn, og hvad dermed staaer i Forbindelse, kunde staae fare for at fremsalbe.

Th. Nielsen: Ja, Udsigterne for os, der ville en Bane til Weile, er jo alt Andet end lyse. Jeg har nu hørt mange veltalende Medlemmer knuse os med en saa forbausende Vægt, at det næsten synes overflødigt for os at svare, saa mange ere de, og dernæst maa jeg meget beklage, at jeg seer, at de, der have været Tilhængere af Weilebanen, ere i fuld Marsch over i andre Leire. De ærede Medlemmer for Aarhus Amts 1ste Valgfreds (Wintner) og for Weile Amts 1ste Valgfreds (Gad) ere Begge marcherede, saa at inden kort Tid staae vi blot en 2, 3 Stykker tilbage. Ikke destomindre kan jeg ikke tilbageholde den Bemærkning, at jeg langt fra er bleven overbevist trods Alt, hvad jeg har hørt; jeg har ikke fundet, at mine Grunde ere i mindste Maade blevne afkræftede. Vel sagde det ærede Medlem for Weile Amts 6te Valgfreds (Naken), at den preussiske Regjering umuligt vilde forbyde Sønderjyderne at føre Creaturer over eller rettere sagt ingen Dold vilde lægge paa Ud-

forflen; saa uklog og kortsynet var den preussiske Regjering ikke. Nei, jeg troer rigtig nok ikke, at den preussiske Regjering er kortsynet, men tilmed at den er meget langsynet, men netop, fordi den er meget langsynet, føler jeg mig aldeles overbevist om, at den vil gjøre alt Muligt, for at der ikke skal blive nogen Forbindelse mellem de Fraskilte, og jeg kan ikke troe Andet, end at man netop vil søge paa alle mulige Maader at hindre, at de skulle faae materiel Tilknnytning til Sylland, thi det veed Preussen meget godt, at de materielle Baand ere meget stærke. Det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgfreds (Termaansen) talte, som om jeg næsten udelukkende havde holdt mig til Weile By. Men det er jo saa langt fra at være Tilfældet. Jeg tilføiede næsten som en halv-spøgende Bemærkning: Weile er jo en liden lille By. Men jeg sagde, at det kun var ei enkelt Moment, der kunde tages med i Betragtning blandt de andre, nemlig at i Weile Dal er der kalkholdig Mergel, og at i Nærheden af Weile er der megen Skov, medens Vesterregnene ere træløse. Jeg fremhævede udtrykkelig, at Forbindelsen mellem Vest- og Østjylland, saavidt jeg skjøner, blev 8 à 10 Mil kortere, jeg siger ikke imellem de respective Havne- og Udsibningssteder, men mellem Ringkjøbing-Værde-Weileegnen og Randers-Nachusseggen. Endelig udtales der snart Tillid og snart den dybeste Mistillid til Esbjerg Havn. Jeg finder, at i begge Henseender maa Weilebanen fortjene Fortrinnet. Thi sæt, at Esbjerg Havn ikke kommer til at due, hvad bliver saa Folgen? Saa bliver Folgen, som det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgfreds (Nee) bemærkede, at saa gaar Trafiken i Retning af Øst, men selvfølgelig vil det saa være i det vestlige og nordvestlige Syllands Interesse at faae Banen saa kort som muligt, og kommer Esbjerg Havn til at due, saa har det ærede Medlem for Skanderborg Amts 1ste Valgfreds (Tauber) saa temmelig godt, synes mig, godtgjort, at vi kunne alligevel ikke vente en Godstrafik med de mange Omladninger fra Derne, og altsaa bliver kun Sylland tilbage, og at Banen saa kun bliver 3 à 4 Mil kortere for det nordøstlige Sylland er ikke saa