

der derved vil vises den flestigste Befolkning, som man jo dog maa ønske at kuytte ikke blot til Riget i det Hele, men ogsaa af veent materielle Grunde til Esbjerg Haan, tager man dernæst Hensyn til Ribe By og til den economiske Grund, at det i Birkeligheden vil blive 100,000 Rd. billigere, saa er det ikke saa lidt, der taler for Unionen Lunderskov—Skodborg—Gredsted—Brr—Esbjerg. Jeg kan derfor ikke Andet end ønske, at Sagen maa komme i et Udvalg, og at dette Udvalg vil have sin Dyrkerksomhed rettet paa en saadan ny Retning, der forbinder de to sydlige Vinter, idet den tager den østlige Deel af den af Regjeringen foreslaede, men den vestlige Deel af den igjennem Kongeaa-Dalen.

Berg: Jeg had om Ordet, da det ærede Medlem for Horsens (Lander) talte. Det forekommer mig, at han maatte bedre have kjendt de Sagkyndiges Anskuelser og de begrundede Ferhaabninger, der fra en meget stor Deel af Jylland og Slesvig kuytte sig til dette Foretagende, forinden han havde udtalt en saa haard Dom over Esbjerg Havneanlæg. Jeg skal imidlertid ikke komme ind paa denne Sag nu, efter at vi have hørt den høitærede Indenrigsminister udtale sig saa oplysende og grundigt om dette Spørgsmaal. Hvad forøvrigt den foreliggende Sag angaaer, har det kun glædet mig, at høre den Discussion, der har fundet Sted idag. Jeg har, som det ærede Medlem fra Skanderborgegnen (Saaborg) ganske rigtig bemærkede, altid troet, at Vandrup—Gredsted—Esbjerg vilde blive den Linie, der ferinast, hvis der var den eneste rigtige. Regjeringen har nu vnitrent erkjendt det Samme, og ikke blot flere Medlemmer, som tidligere have udtalt sig i den Retning, naar det Spørgsmaal her har været for, men ogsaa andre, som tidligere have været Tvivl eller været af en anden Anskuelse, have idag udtalt sig paa samme Maade. Da det derfor synes, at det Fornuftige binder almindelig Sindgang, er der ikke Anledning for mig til at føre mine Grunde frem om denne Sag, saameget mindre som jeg i den Genkende vil kunne henholde mig til flere ærede Talere. Dog skal jeg bemærke, at forsaavidt man kunde vente at faae

Regjeringen, med til nogle Forandringer i dette Forslag, saa er det ogsaa min Anskuelse, at disse Forandringer, maatte gaae i den Retning, som er udtalt af den ærede sidste Taler (Hogsbjerg). Derfor der er nogen By i Danmark, som har Krav paa noget større Dyrkerksomhed end den, der hidtil er skanfket den, da er det Ribe By, og da det jo er bekjendt, at det fra Ribe Byes, og nærmeste Omegns Side næres et levende Duffe om at faae en Sidekanne, saa troer jeg, at det er rigtigst, at vi ogsaa her tage dette Spørgsmaal med i Betragtning, og sætte det i en saa nær Forbindelse, som mulig med det her foreliggende Forslag, hvad da ogsaa den høitagtede Regjering tildeels har gjort; men i det Tilfælde troer jeg, at den høitagtede Rantretning vilde blive Lunderskov—Gredsted—Esbjerg ad Kongeaa-dalen. Hvad enten det, imidlertid, bliver denne eller den af Regjeringen valgte Linie, da er jeg med min ærede Ven, fra Ribe Amts 4de Valgkreds (Termansen) ganske overbevist om, at den Deel af Danmarks Behoere, der boer Syd for selv den sydligste af de heromhandlede Linier, vil erkjende, at der ved Valget af Unionens Retning er taget vægtigt Hensyn til disse Behoeres Interesser og Forheld, og at, forsaavidt Regjeringens Forslag afviser noget fra, hvad Mange af os med den kunde ansee for endnu heldigere, dette da kun er skeet af rene materielle Hensigtsmæssigheds-hensyn.

Det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Nee) var, saa forekommer det mig, heldig nok til i sin Betragtning af Sagen, at stille sig paa et almindeligt Standpunkt; kun synes det mig at være en Bilsarselse hos ham, naar Lunderskov stilles op som Endestation lige overfor Beile. Jeg har altid opfattet det saaledes, som om Fredericia var Endestationen for denne Overbane, og at det er Banen Fredericia—Esbjerg, der er Tale om, og i det Tilfælde vilde der altsaa ingen Forandring være med Hensyn til Endepunktet, hvad enten man gaaer over Beile eller Rolding. Vil man derimod, med det nævnte ærede Medlem, gaae 3 Mil længere imod Vest, enten tilhøire eller tilvenstre, det vil sige til Beile eller til Rolding — jeg skal ikke