Tid, hvormed Stykke af det indre Jylland, som er meget mere værd end det Stykke, som ligger ved Veile—Varde, vil kunnen faae Forbindelse med Østbanen, nemlig over Silkeborg, og da vil jeg anseee det for at være Tiden til at tænke paa at tage Hensyn til de endnu mere magre Egne her. Naar man overhovedet vil see hen til Forbindelsen med Denne, saa kan det ikke nægtes, at Banen over Lunderskov er henseigtsmæssigst. — Forinden jeg slutter, vil jeg paa Grund af, at det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Fjord) udtalte, at han ønskede, at Sagen gik umiddelbart til 2den Behandling, sige, at ihvorvel jeg billiger Regjeringens Plan, vilde jeg dog anseee det for urigtigt, om man lod et saa vigtigt finansielt Spørgsmaal som dette paa denne Maade passere gjennem Thinget. Det er heller ikke skeet nogensinde før, og jeg antager endog paa Grund af de Udtalelser, der ere fremkomne her i Thinget, at det vilde være ønskeligt for Regjeringen, om der blev nedsat et Udvalg, til hvilket da Ministeren kunde give visse Meddelelser, med Hensyn til hvilket det vilde være mindre rigtigt, om de fremkom her i Thinget. Dette finder jeg mig i Modsætning til det ærede Medlem, forantediget til at udtale.

Høgsbro: Da jeg er det første Medlem fra Fyen, som idag har faaet Ordet, kunde der maaskee være Opfordring for mig til, i Modsætning til de stærke Interesser, der fra Østjylland ere gjorte gjældende, at fremhæve de fyenske Interesser, som maae komme i Betragtning ved Valget af denne Jernbanes Retning; men jeg skal ikke gjøre det, og jeg kan saa meget mere lade det være, som Regjeringen allerede har valgt den Retning, der fra de fyenske Interessers Standpunkt maa siges at være den ønskeligste. Det, der har bevæget mig til at tage Ordet, er altsaa ikke, fordi jeg særlig vil gjøre noget localt Krav gjældende; men fordi der derimod er nogle Hensyn, som have almindelig Interesse for Landet, og som maaskee kunde kræve en noget anden Retning end den, som Regjeringen har foreslaaet. Jeg er enig med den høitærede Minister i at vælge den sydlige Linie, den fra Kolding henimod Esbjerg, — den ovrigt nok rettest skulde udtales Esbjerg. Jeg kan ogsaa forstaae, at Regjeringen, skjøndt den ærede Minister ikke vilde udtale de Grunde, der have bevæget den dertil, har foretrukket Lunderskov fremfor Vamdrup; men jeg seer ikke, at der kan være ligeende Grund for i ovrigt at fravige den Banelinie, som der undersøgt langs Kongeaadalen over Gredsted og derfra til Esbjerg. Det forekommer mig, naar man seer paa Kortet, at den kunde være ikke saa Lidt, der tabte for den Linie Lunderskov — Gredsted — Esbjerg; men en saadan Linie synes ikke at være tagen i Betragtning skjøndt det kun er et lille Stykke, den ikke hører den ene til den ene eller den anden af de to sydlige Retninger, som allerede ere undersøgte, og skjøndt dette Stykke med en Smule Uleilighed ikke kunde nærmere prøves og dets Kostbarhed angives. Det er jo vel saa, at Veien ad Gredsted eller Kongeaadalen naar den udgaaer fra Vamdrup, efter den foreliggende Oplysninger bliver 2/5 Miil længere end den af Regjeringen foreslaaede Linie, men der vil maaskee vildes en Deel ved at lade den udgaae fra Lunderskov, saa at det kun bliver en forsvindende Veilænge, der vil være til Skade for den sydlige Retning. Derimod vil Dørmiet pisthak være til Fordeel for den, siden man allerede nu kan see af Overslaget, at der skjøndt den er 2/5 Miil længere, dog ikke er en større Forskjel end 18,000 Rd. mellem de to Retninger, og Beslutningen vil derfor maaskee kunne medsættes ved at tage Lunderskov til Udgangspunkt ogsaa for Kongeaa-Banen saameget, at selv denne Forskjel kan forsvinde; men dertil kommer det Hensyn, man nødvendig maa tage til Sidebanen til Ribe. Regjeringen har i sine Motiver sagt, hvad man ogsaa den høitærede Minister udtalte, at der er megen Sandsynlighed for, at man snart maa komme til at lægge en Sidebane til Ribe. Det er et Hensyn, som det forekommer mig, vi ikke kunne lade ude af Betragtning. Vi have desværre ved Jernveienes Historie, skjøndt den ikke er lang hos os, allerede havt Erfaring for, hvorledes man ved Anlæg af Jernveistrækninger kun har havt det øieblikkelige Krav for Øie og har