

udvides; men Udvidelse maa findes. Sted
 naar Dverbanen skal indmunde der. Endelig
 er Veile Station bygget paa en Cump, saa-
 ledes at den Grundvæntering, der nødvendig-
 vis maa gøres for de nye Bygninger vil
 blive uoverdørlig, kostbar. Det er udtalt i
 Motiverne, at Regjeringen har ladet undersøge
 4 Linier, nemlig: Bards, Veile Linien, Linien
 fra Esbjerg over Gjedding til Vandrup, Linien
 fra Esbjerg over Gjedding til Vandrup, og
 endelig den Linie, som er foreslaaet af Regje-
 ringen, og som i sin væsentligste Kænde fal-
 der sammen med Linien Vandrup-Gjor-
 ding-Esbjerg. Beh. disse Undersøgelser har
 man ogsaa haft Diet henvendt paa Ribe,
 hvilket høiøndt det ikke er videre udførligt om-
 talt. Motiverne vil fremgaa af de Dver-
 slagslummer, som der ere opførte. Det fore-
 tom mig, at man maatte tage et kærligt Hen-
 syn til Ribe, som ved Fredslutningen er bragt
 i en overmaade ugunstig Stilling, men jeg
 dristede mig ikke til nu at fremkomme for
 Rigsdagen med noget Forslag om Anlæg af
 en Sidebane til Ribe. Den ærede sidste Da-
 ler sagde, at der forhøjbentlig aldrig vilde blive
 bygget nogen Sidebane til Ribe, men jeg
 tager i Modsetning til ham, at der vil blive
 bygget en saadan Sidebane, og for
 Ribes Bedkommende skulde det glæde mig, jo
 tidligere det kunde ske. Den Dpgave, der
 foreslaa Regjeringen, er foreffren ved Lov
 af 24de April, 1868, hvorefter den maatte
 fremkomme med Forslag om en Retningslinie
 begrændset mod Øst, af Bards, mod Vest af
 Esbjerg, mod Nord af Veile og mod Syd
 af Vandrup. Regjeringen har foretrukket den
 Linie, som gaaer fra Esbjerg over Gjor-
 ding til Lunderffov. Der kunde være en heel Deel
 at meddele det høie Thing som Grundene
 hvorfor Regjeringen netop i hars valgte denne
 Linie, og ikke den sydligere Linie, men jeg
 tror, det er rigtig, ikke videre at omtale dette;
 efter min Mening er det rigtig, at Regjerin-
 gen ikke udtaler sig derom, idet jeg tror, at
 Gyndene vilde blive forstaaede af det høie
 Thing, og at det ikke nogetsteds vil blive mis-
 forstaaet, hvorfor Regjeringen har valgt den
 Linie, som den har valgt. Det ærede Medlem
 for Ribe, Amts Aede Valgfreds (Demansert)

henstillede til Indre Rigministeren, om der ikke
 maatte blive taget fornødent Hensyn til For-
 bindelsen Syd paa, ved Anlæg af Jernbanesta-
 tionerne. Han kan være ganske forvisset om, at
 dette Hensyn vil blive taget; Stationerne vil-
 le, saavidt Terrainforholdene tillade det, blive
 lagte Nord for de nuværende. Dvergange over
 Kongeaen, og man vil naturligvis lade det
 være sig, magtpaaliggende, at forbedre og fuld-
 stændiggøre de Besforbindelser, som føre til
 Stationerne, hvilket er Nyget, som vil komme
 under Dverveile. Samtidig med, at Jernbanen
 bliver anlagt, det ærede Medlem for Man-
 ders Amts, 2den Valgfreds (Ree), udtalte sig
 for, at man burde knytte Dverbanen til Øst-
 banen ikke ved en Randstation, men ved en
 Station i en Kjøbstad, og at man af den
 Grund burde lade Dverbanen indmunde enten
 i Veile eller i Kolding. Jeg veed imidlertid
 ikke, hvorledes det ærede Medlem har tænkt sig
 en Indmunding af Jernbanen i Kolding uden
 at føre den fra Lunderffov til Kolding; thi
 han vil dog vel ikke lægge en Jernbane ved
 Siden af den allerede byggede, et for Jern-
 baner overgaaede ugunstigt Terrain; Jernbanen
 fra Lunderffov til Kolding er jo netop For-
 sættelsen af Jernbanen fra Esbjerg til Lunder-
 ffov og det er lige Linie. Den samme ærede
 Daler meente, at man ikke skulde søge at vende
 Trafiken fra Veile, hvor den naturlig gik hen,
 og at man istedetfor at tvinge den fra Øst
 mod Vest, skulde søge at bringe den fra Vest
 mod Øst; men, som et æret Medlem allerede
 har bemærket, vilde en Bestræbelse deri gik ind
 paa, at tvinge Trafiken fra Vest mod Øst, være
 at tvinge den mod dens naturlige Gang, med
 Hensyn til de Producter, hvorom her kan være
 Tale. Hvilken Betydning Esbjerg, Havn og
 Jernbanen fra Esbjerg til Lunderffov kan faa
 for Indførsel af Producter fra England til
 Sylland, og, Derne, skal jeg ikke udtale mig
 om, men for Detlikket, der dette den naturlige
 Bet for Creaturportet fra Derne og Sylland
 til England. Det vilde ogsaa være besynder-
 ligt om man vilde bruge Trafiken Vest fra
 mod Øst, thi det er jo netop et tidligere anført
 som et Argument imod Jernbanen, at man
 fra Landet Bestraan ikke havde noget at ud-
 føre. Jeg tror, om trent, at kunne indskænke