

der, der endnu staar tilbage med Hensyn til
 Lintens Recognoscering osv, kunde blive fore-
 tagne i indværende Sommer, de endelige
 Overdragelse og endelige Tegninger
 forfattede saaledes, at man saasnart man er
 færdig med Bygningen af Bændlysselsbanen,
 strax kan tage fat paa denne og for en stor
 Deel benytte det samme Personale og det
 samme Materiel dertil. Jeg skal derfor til-
 lade mig at anbefale det høje Thing at fremme
 denne Sag, og ikke saaledes som en æret
 Taler ved Begyndelsen af denne Forhandling
 udtalte, udsætte Bestemmelsen af Retningslinien
 indtil videre. Naar der er Spørgsmaal om
 Utlæget af denne Bane, maa man jo deels
 have Gøbjergshavnen, og deels den Forbindelse,
 man vil tilbetvinge imellem Ost og Vest-
 kysten af Sjælland, som De. See vi hen til,
 hvilke Forbindelser der allerede nu findes paa
 Hålvden, deels i Sjælland og deels i Eslövig,
 finde vi nordpaa en Forbindelse fra Sængaa
 til Høstebro og sønderpaa en Forbindelse fra
 Tinglet til Sønder, medens den Bane, som
 her foreslaaes, vil føre fra Lunderflou til
 Gøbjerg og saaledes forbinde Ostkysten
 med Vestkysten; jeg troer, at et Blit
 paa Rortet vil overbevise om, at dette er en
 heldig valgt Linie. Hvilken Betydning Gø-
 bjerg Havn vil faae for Danmarks Udførsel,
 er det ikke godt med Sikkerhed at paavise,
 men jeg tror, at den vil faae en ikke ganske
 ringe Betydning, og jeg skulde tage meget
 fejl, om Stemningen i Sjælland ikke i saa
 Henseende havde forandret sig meget betydelig,
 saaledes at man nu knytter store Forventnin-
 ger til denne Havn. Jeg troer ikke, at man
 som en æret Taler har udtalt behøver
 at frygte for, at denne Havn ikke skulde kunne
 blive færdig eller at den, naar den engang
 er bleven færdig, meget snart skulde blive
 ubrugelig. Erfaringen fra i Sommer taler
 for det Mødsatte, idet Entreprenøren for
 Bygningarbejderne ved Havnen har faaet 25
 Ladninger til Gøbjerg Havn, hvoriblandt der
 var Skibe, som staaet 12 Fod dybt, men som
 med stor Lethed ere gaaede ind til Gøbjerg,
 flere af dem endog uden Lods; der har i Som-
 merens Løb ikke vist sig nogen snibels Banke-
 lighed for dem. Det har ogsaa vist sig, at

Havneens Dybde, langt fra at formindskes eller
 blive mere grundet, snarere er bleven større.
 Det synes, som om Strømmen, der løber
 rundt om Sængaa, nu stærkere i Grunden med en
 større Kraft end der hidtil har gjort, og der
 synes altsaa ikke at være nogen Grund til at
 være tvivl om, at Gøbjerg Havn ikke skulde
 faae sin store Betydning for Udførselen fra
 Danmark. Naar vi tage Hensyn til, at Gø-
 bjerg Havn forhaabentlig vil blive en god og
 brugelig Havn, og dernæst tage i Betragtning
 den Nytte, som Landet vil kunne draage af
 den, synes det mig naturligt, at man naar
 man skal dele saaa ligteligt og retfærdigt som
 muligt imellem alle Landets Dele, maa lægge
 Baneen til Lunderflou. Dermed bringer man
 Derne en direkte Forbindelse med Gøbjerg
 Havn, og man forlanger kun ubetydeligt Bøien
 for Ostjylland. Der bliver ikke Spørgsmaal
 om mere end imellem 3 og 4 Mil, og naar
 Godset engang er indladet, kan det meget
 godt bære denne Vejforlængelse uden at blive
 betyngtet i nogen væsentlig Grad. Endelig
 vil ogsaa Trafikken sydpaa saavidt muligt blive
 fort lige paa Gøbjerg. Efter den Understøt-
 telse, som Regjeringens Forslag har fundet hos
 flere ærede Talere heri Salen, jeg tør sige
 hos de fleste af de Herrer, som have udtalt
 sig behøver jeg ikke at sige Meget til,
 hvad der er sagt, men jeg skal dog tillade mig
 noget nærmere at oplyse angaaende den meget
 betydelige Beforsning, som Valget af Veile-
 Barde-Linien vilde medføre. Den vil strax
 medføre en forøget Udgift af 500,000 Rb.,
 jeg tager runde Tal, og vil naar senere for-
 længe Bestanden til Ribe, vil dette paafor en for-
 øget Udgift af 400,000 Rb., hvilket altsaa bliver
 ialt omtrent 900,000 Rb., men vi maae derhos
 lægge Mærke til, at Veile-Barde-Linien er 4
 Mil længere end de andre recognoscerede Baner
 og der af Regjeringen foreslaaede Bane, og
 ansatte vi Driften af 1 Mil til 9,000 Rb.
 aarlig, saae vi den forøget aarlig Driftsudgift
 af 43,200 Rb., hvilket svarer til Renten af
 1,100,000 Rb., Fremdeles maae vi lægge
 Mærke til, at Veile-Station er meget ind-
 strænket; der er meget ringe Plads ved den;
 den ligger Bygninger tæt omkring den, og
 disse skulle exproprieres, naar Stationen skal