

jeg siger ikke, at det er den høitærede Ministers Tanke, men det er maaffet hans techniske Consulenteres — at man ikke har undersøgt andre Linier end en saadan, hvorefter der ikke kan være Tale. Loven af 24de April 1868 indskrænker de Punkter paa Ostbanen, hvortil den sydjydske Bane maa støde, til Beile og de Punkter, som ligge Syd derfor, og deri har da den høitærede Minister fundet en Dødsordring til eller en Undskyldning for ikke at undersøge nogen nordligere Linie, skjøndt der ogsaa kunde være Tale derom. Jeg har, før dette Lovforslag blev forelagt, tilladt mig at tilstille den høitærede Minister en Anmodning om at undersøge en Linie til et Punkt, som ligger lidt nordligere end Beile, nemlig Løsning, og jeg er overbevist om, at en Linie til dette Punkt vilde være den allerbilligste at anlægge og den, som i Virkeligheden bedst vilde svare til de Hensyn, der skulle tilfredsstilles ved den sydjydske Bane. For imidlertid at blive ved det, hvorefter der er Tale i Loven af 1868, skal jeg holde mig til Beile og betragte denne By som det Punkt, der efter min Mening ubetinget bør vælges som Tilfnytningspunkt for en eventuel Bane. Trafikken fra den østlige Deel af Sylland gaaer bestandig mod Sydvest, men ved at nøde den til at gjøre den store Omvei om ad Fredericia forlænger man Veien for hele Udførselen fra den Deel af Sylland, der ligger nord for Beile — altsaa for $\frac{2}{3}$ af Halvøen — ikke, som det blev sagt af den ærede sidste Taler, med 3 Mil, men med 4—5 Mil; imod naar Linien Beile—Nørholm vælges. Man siger rigtignok, at Veien for Verne vil blive forlænget betydeligt ved, at Veien føres om ad Beile, men naar der kunde spares 1 $\frac{1}{2}$ Mil ved at tage Linien Beile—Nørholm istedetfor Beile—Varde, kan det ikke frages, at den Omvei, som nu anslaaes til knap 4 Mil, kun vilde blive 2—2 $\frac{1}{2}$ Mil. Hvad skulle desuden Verne udføre over Esbjerg? Det er den største Misforstaaelse at tro, at der vil blive nogen betydelig Udførsel derover fra Verne. Der er for Dieblisset paa disse kun en ringe Production af de Varer, der kan være Tale om at udføre til England, og Verne ville bestandigt have flere Blande at passere,

inden deres Varer kunne komme til Esbjerg. Man betragter de sydske Varer som sammenhængende med de sjællandske; men troer man virkelig, at man vil føre Creaturer, større Varer eller hvilkeshemmelst andre Ting fra Sjælland over Storebelt til Fyen, udfiske dem der, føre dem paa den syenske Bane til Strub, indfiske dem der, atter udfiske dem i Fredericia o. s. v.? Nei, paa den Maade udfører man ikke den Slags Varer; det kan gjøres med mindre Collis, men ikke med de store Varer, hvorefter her er Tale. (En Stemme: Dampfærger!) Vi ere endnu langt fra komme til Dampfærger over Lillebelt og paa Storebelt, som jo er det bredeste af Belterne, og som adskiller den største af vore Dgrupper fra Fyen og Halvøen, ere vi endnu meget længere tilbage fra at komme dertil. Der er ogsaa blevet talt om Persontrafikken fra Verne; men det vil dog neppe blive mange Personer, der tage ad Veien over Esbjerg. For de mindre Varers Vedkommende gjør det som sagt ikke Noget, om de føres et Par Mil længere eller ikke; men anderledes forholder det sig med de større; de ville ikke gaae denne Vej over Esbjerg, men vælge Søveien. Derimod ville vi ved at forlænge Veien fra den østlige Side af Sylland til Vestkysten i meget høi Grad formindste den Udførsel, vi tænke paa at lede fra de $\frac{2}{3}$ af Sylland over Esbjerg. Derfor betragter jeg den Bane, her er foreslaet, som meget uheldig, og derfor kan jeg ikke give Loven, som den foreligger, min Stemme.

Indenrigsministeren: Som jeg tilbød mig at udtale, da jeg forelagde dette Lovforslag for det høie Thing, vil Silkeborgbanen blive tilendebragt i September eller October Måaned; Vendsysselbanen vil forhaabentlig blive tilendebragt til den i Loven fastsatte Tid, og Esbjerg Havn vil forhaabentlig ogsaa være færdig til den 1ste Januari 1871. Der er saaledes fuldkommen Anledning til allerede nu at fastslaae den Retningslinie, som den sydligste Iverbane skal have, og det er af denne Grund, jeg har tilladt mig i indværende Rigsdagssession at indbringe dette Lovforslag. Det er af Bigtighed, at de foreløbige Arbej-