

af de mange Consequentfer, som dette Anlæg, efter hvad vi idag have hørt, vil drage efter sig, hører jeg ogsaa til de Medlemmer, der ansee dette Havneanlæg som en af de uheldigste Foranstaltninger, der ere blevne vedtagne, og som Noget, man ingensunde kan være den ærede ferrige-Indenrigsminister, efter hvis Tilskyndelse Rigsdagen vedtog Forslaget derom, taknemlig for. Imidlertid er Havnen ved Esbjerg vedtagen, vi skulle nu dertil, og Spørgsmaalet er da, ad hvilken Vej vi bedst kunne komme dertil; det er efter min Mening egentlig det eneste Punkt, som her kommer i Betragtning. Her er Hverken Tale om at skaffe Kongeaaadalsens Beboere eller den øvrige Deel af Ribe Amts 4de Valgkreds en let Forbindelse, og her er heller ikke Tale om at tage Hensyn til Sønderjylland. Jeg hører visstelig til dem, som i alle Punkter, hvor der er Anledning dertil, selv tager det højeste Hensyn til Sønderjylland og ønsker, at det maa tages; men her er ikke Stedet til at tage Sjøleleshensyn; her foreligger ganske simpelt det Spørgsmaal, hvorledes man bedst kommer til Esbjerg. Sagen stiller sig da saaledes for mig, at, naar der, saaledes som vedtaget, skal føres en Vestbane Nord fra til Esbjerg, og naar der ligeledes skal føres en Bane fra Ost over til Esbjerg, vil der efter al Sandsynlighed tillige komme en Bane fra Sydost op til Esbjerg. En saadan Bane, som enten vilde tage Haderslev eller Slensborg til Udgangspunkt, og som vilde gaae over Ribe, er imidlertid et Fremtidsspørgsmaal og foreligger ikke her; men vi kunne være sikke paa, at forsaavidt der for Nordfløvig er en Trang til at komme i Forbindelse med den nævnte Havn, over hvilken den nærmeste Vej til England gaaer, vil en saadan Forbindelse blive tilveiebragt, om ikke før, saa naar det Tidspunkt indtræder, hvilket vi Alle ønske maae indtræde, nemlig naar det danske Slesvig atter forenes med Danmark. Det er ved den eventuelle Sidebane til Ribe, at Nordfløvigs Interesser skulle tilfredsstilles; Vestjyllands Interesser i denne Sag tilfredsstilles sandelig tilfulde ved Vestbanen, og her er altsaa Spørgsmaal om den øvrige Deel af

Jyllands Interesser. Det har da undret mig meget at høre den Maade, hvorpaa Strækningen fra Vejle til Skagen omtales. Det ærede Medlem for Vejle Amts 6te Valgkreds (Naben) kaldte det et lille Terrain, idet han talte om det „lille Terrain“, hvis Beboere have Fordeel af at komme fra Nordost ned til Esbjerg, men det er dog en mærkelig Maade at betegne hele den Strækning paa, som ligger mellem Vejle og Skagen. Nei, mine Herrer, den Deel, som ligger Syd for Vejle, er et lille Terrain, nemlig den lille Halvø, som ligger mellem Vejle- og Koldingfjord, samt den lille Strækning, der kan betegnes som Kongeaaadalen og som Lunderfløibanen særlig vil komme til at gaae igjennem. De Forbedelse af Jylland have derimod Fordeel af, at Banen kommer til at gaae fra Vejle til Esbjerg, men Regjeringen har ikke undersøgt denne Linie, hvorimod den i sine Motiver er gaaet ud fra den Forudsætning, at Banen, naar den skulde gaae imellem de to nævnte Punkter, maatte gaae over Varde. Denne Linie tilligemed den eventuelle Sidebane til Ribe — en Bane, som forøvrigt ikke kommer os ved, og som jeg haaber, vi aldrig skulle komme til at anlægge — vilde imidlertid koste  $\frac{3}{4}$  Million mere end Banen til Lunderflø med sin Sidebane, og den er selvfølgelig altfor dyr, men jeg tillader mig at spørge den høitærede Minister, hvorfor man ikke har undersøgt en eneste Linie fra Vejle til Esbjerg udenfor denne Linie fra Vejle til Varde, som viser sig at være altfor dyr? Det ærede Medlem for Vejle Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) har paavist en anden Linie, nemlig over Nørholm, som efter hans Udsagn vilde være  $1\frac{1}{2}$  Mill kortere, og som efter det Kjendskab, jeg har til Terrainforholdene i disse Egne, vilde være betydelig lettere at anlægge. Jeg kan ikke sige, at Loven af 24de April 1868 er bleven opfyldt paa en fyldestgjørende Maade fra Regjeringens Side, naar denne ikke har undersøgt mere end den ene Linie; det seer næsten ud, som om man iforveien havde taget sin Beslutning om at føre Bane fra Esbjerg enten til Bamdrup eller til Lunderflø, men ikke til Vejle, og som om det var Grunden til