

det maa være den Linie, som Regjeringen har foreslaet. Det er den meest lige, den ender paa det heldigste Sted, nemlig Fredericia — det er jo af Alle indrømmet, at det er den bedste Havn — og den er ogsaa i Bifælig heden den billigste. Hvorfor jeg mener, at den desuden i endnu højere Grad tager Hensyn til det Heles Vel, er, fordi den bringer Dboerne i en nær Forbindelse med Sjælland og i nærmeste Forbindelse med England; det er den korteste Vej baade for Sjælland, Lollands-Falster og for Thy til at komme i Forbindelse med Esbjergs Havn. Derfor foreskriver det mig, at denne Linie bør foretrakkes. Det vilde dog være heel utimeligt, baade for Persontrafikens og — hvad der for Dboerne vil blive Hovedsagen ved denne Bane — Gods-trafikens Bedkommende, om Dboerne for at komme til Esbjergs Havn skulde, hvad de vilde blive nødt til om Vinteren, tage over Fredericia for saa at føre 4 Mil imod Nord og saa atter 3 Mil imod Syd. Skadante Zigzagbaner have vi nok af i Sjælland, lad os dog nu engang bygge fornødt ad den lige Vej. Med Hensyn til Banen over Båndrup, da kunde jeg meget godt have gaaet den Vej, men det forlænger Banen en Mil for Dboerne og for Vestjylland, og derfor kan jeg ikke gaae ind derpaa. Der er imidlertid ogsaa en anden Betragtning, der forhindrer mig fra at gaae Veien igjennem Kongeaa dalen. Jeg skal ikke komme ind paa de politiske Forhold; jeg havde ønsket og haabet, at de erede Medlemmer af Thinget vilde have holdt det ganske ude af Betragtning, ligesom Regjeringen har i Motiverne til Lovforslaget undladt at drøge dette frem, som jeg antager med Villie; men jeg finder det ikke rigtigt at lægge Banen langs med Voldgrændsen, thi derved vil man affleere den fra Trafiken fra den ene Side. Lægge vi derimod Banen en Mil nordligere, have vi det frugtbare Opland fra Syd og tildeels ogsaa et frugtbart Opland Nord fra, som kunde slutte sig sammen om Banen og bidrage til Banens Trafik, og forsaavidt Behoerne kaster sig fra vilde benytte Banen, skæder det dem jo frit for, de have kun 1 Mil længere at rejse. Med Hensyn til Vestjylland er denne Bane jo ogsaa aabenbart den korteste, og man maa

ikke tænke paa Vestjyllands Beboeres Reiser til København, thi der have i Bifæligheden meget lidt at betyde, naar Dalen er som en Bane for Vestjylland. Nei, det skulle tænke paa den Vestjydske Trafik, som af sig selv kommer i Det er det Store, og det kjender det erede Medlem for Balle Amts Balle Dødsrets og saa meget godt, at Vestjyllands magre Dødsret og tildeels Heste, er det det hovedsagelig kommer an paa for Vestjylland. Der er altsaa vigtigt, at Dødsret saa hurtigt som muligt kan naae det Mærkedet i alle Tilfælde saaledes tillade mig saavidt muligt at støtte Regjeringens Forslag og endelgsaa paa dette Stadium fremhæve, at jeg skæder at stemme imod det hülftesomheds Rødt i Forslag som maatte fremkomme, og jeg skal haabe, at denne Sag maa blive endt saa hurtigt som muligt, og da det lader til, at der er et langt overbetende Fleertal her i Thinget for Regjeringens Forslag — idetmindste have de fleste af dem, der have haft Ordet idag, udtalt sig for dette Forslag — vil jeg haabe, at det maa gaae umiddelbart til den Behandling, som

Gad: De fleste af de sidstestorede Dalere have udtalt sig i samme Retning, som jeg ønskede at udtale mig i, idet jeg maa slutte mig til Regjeringens Forslag; kan jeg sotte mig overordentlig fort. Hvorfor jeg overhovedet vil benytte Ordet, da jeg har faaet det, er, fordi jeg tidligere ved en given Bifælighed, da der her i Thinget varledes i Tringer om en Båndrup Bane og en Balle Bane, indet disse Forhold vare rigtig underlygte, har udtalt, at jeg skønnede, at der maaskee Alt overveiet var fleest Grunde til at vælge Ballebanen. For mig staaer det imidlertid nu, som om de Forhold, der dengang gjorde mig meest tilbøielig til at antage Ballebanens for at være den rette, factiff vise sig at være en heel Deel anderledes, end jeg havde antaget. Det, hvorpaa det her kommer an, er jo de deels Banernes Anlægsomkostninger og deels den forholdsvise Hensigtsmæssighed af de Forbindelser, som kommer frem imellem de forskjellige Dele af Landet igjennem disse Sevele. Hvad Anlægsomkostningerne angaaer, fremgaaer det jo nu klart, at de ere betydelig