

Miil; denne er altsaa 4 Miil kortere for alle Dernes Beboere, og dette troer jeg, er Noget, som man i høi Grad maa tage Hensyn til. Endelig bliver den sydlige Linie meget kortere for det nordvestlige Jyllands Forbindelse med Slesvig og Holsteen. Fra Hølstebro over Esbjerg—Lunderkøffov til Vandrup er der 25 1/2 Miil, medens der fra Hølstebro over Varde—Beile—Fredericia—Kolding—Vandrup er 33 Miil, den første Bane bliver for hele det nordvestlige Jylland et meget vigtigt Forbindelsesled med Slesvig og Holsteen og 7 1/2 Miil kortere end en Bane ad den sidste Vej. Endelig vil Banen Beile—Varde—Esbjerg gaae igjennem et ufrugtbart og lidet befolket Terrain. Det kan efter min Mening ikke være rigtig at anlægge Baner igjennem Egne, der ere tyndt befolkede, og ufrugtbare; man kan dog ikke ved Jernbaner fremtrylle et Eden i Østener. Naar det ærede Medlem for Beile Amt's Ste Valgfreds (Th. Nielsen) meente, at man kunde anlægge Jernbanerne igjennem Hedeegnene, for at fremme Oplysningen, saa skal jeg ikke gaae videre ind derpaa, jeg troer dog, det vilde være et altfor kostbart Experiment. Anlægges Banen fra Lunderkøffov til Esbjerg, kommer den til at gaae igjennem langt frugtbare og stærkere befolkede Egne, hvad der utvivlsom maa have stor Indflydelse paa Traffiken. Men saa siger man: saa er der Egnen Nord for Beile, den vil have betydelig Skade af, at Jernbanen gaaer om over Lunderkøffov—Esbjerg; ganske vist er der i Egnene Nord for Beile et Terrain, for hvilket det vist er beleiligere, om Banen gaaer fra Beile over Varde til Esbjerg; men det er jo dog ikke muligt at lægge Jernbanen for hver Mand's Dør. Det maa ikke lades ude af Betragtning, at Aarhus nu engang har vundet Terrain med Hensyn til Dyrskudsværelse, og jeg troer ikke, at Aarhus saa aldeles vil give Slip derpaa selv naar Havnen ved Esbjerg bliver færdig. Jeg troer ganske vist, at i Sommermaanederne vil Dyrskudsværelset fra den nordlige Deel af Jylland vedblive at gaae over Aarhus, hvorimod i Efteraaret, og Efteraaret, naar Farten om Skagen er vanskeligt og besværlig, Havnen ved Esbjerg vel ogsaa vil blive benyttet fra de Egne. Da jeg stente for Skanderborg—Silkeborg-

banen, da gjorde jeg det i den fulde Overbevisning, at vi engang maatte komme til det Punkt, at vi byggede Banen videre over Herning til Ringkøbing. Jeg kan ikke indse, at der er nogen Mening i at bygge en Stump Bane fra Skanderborg til Silkeborg, naar man ikke gaaer ind paa at forlænge den videre, og sseer dette, saa forekommer det mig; at saa vilde være Overbaner, være meget værdifulde fordeelte, idet vi saa havde en Overbane langs Limfjorden, een gjennem Midterjylland og een gjennem det sydlige Jylland. Jeg troer som sagt ikke, at det gaaer an at tage Hensyn til den mindre Deel af Befolkningen der boer i Egnen ved Beile og Østens, ligesom for Sleertallet af Landets Indvånere, Beboerne i Vestjylland, det sydlige Jylland og paa Dernen, og saa endvidere Nord-slesvigerne, ja hvorfor skulde jeg ikke tage Nord-slesvig med; for hele Nord-slesvig vilde Banen blive 12 1/2 Mile længere, naar den skulde gaae over Kolding, Fredericia, Beile, Varde til Esbjerg, end Banen over Lunderkøffov—Esbjerg. Jeg har det faste Haab, og jeg antager, at det snart vil være veiede Sleertal i denne Del, deler dette Haab med mig, at være nord-slesvigiske Brødre atter ville komme tilbage til os; men jeg siger, at selv om dette ikke skeer, selv om det varer længe, inden Dragetractatens § 5 bliver opfyldt, saa bør vi dog gjøre alt muligt for at knytte dem til os. Vi bør knytte dem til os ved alle mulige Bånd, og saa de maa rejse. Der er aldeles Intet tvivl om, at Nord-slesvigerne kunne knytte Jernbanen fra Lunderkøffov til Esbjerg; Danmark forlanger jo ikke Indførselskald af de Vare, der væsentlig vil blive at udføre over Esbjerg. Naar det ærede Medlem for Beile Amt's Ste Valgfreds (Th. Nielsen) troede, at den preussiske Regjering endelig skulde ville lægge Indførselskald paa Creaturer og Fødevarer, for at forvurre Indførselen over Lunderkøffov, saa troer jeg ikke, at den preussiske Regjering nogeninde vil være saa forsynet; hvad man end kan sige om den preussiske Regjering, saa troer jeg dog nok, at den i disse Sager handler temmelig klogt. Nu kunde man endvidere sige, det er ikke værdt at sige, saa meget Hensyn til Dernen, thi det udføre ikke stort af Hedeegne, og det er navn-