

lands Vedkommende, men ikke for Thyen og vel ligesaa lidt for Volland og Falster. Det er de Medlemmer for Ribe Amts A. de Valgfreds. (Teimanen) har gjort opmærksom paa, at Dampskibsfart mellem Kallundborg og Veile vil være umuligt i strenge Vintere, saaledes som Tilfældet er for Diebliffet. For mig er det klart, at en af de under Nr. 2—3—4 nævnte Linier maa blive Hovedveien for Derne og det sydsøstlige Sjælland. Den tredje Vej, maa da blive Forskættelsen af Silkeborg Banen. Det forekommer mig, at Ingen kan have været med til at vedtage Silkeborg Banen, uden at han maa have tænkt sig den forfat, og denne Forskættelse forekommer mig, at man ikke vel kan tænke sig i anden Retning, end som gaaende i sydvestlig Retning til Varde eller til et andet Punkt paa den vestlige Længdebane. Dermed tror jeg, at Vestjyllands Interesser ville blive varetagne meget bedre end ved Banen Varde—Veile. Ved at omtale Esbjerg Havnen, dette store og nyttige Foretagende, som jeg haaber, man vil komme godt til Gode med, og som da vil blive et Foretagende af den største Betydning for Landet, kommer jeg til at tænke paa Medlemmer heraf. Thinget, som da vi forhandlede om denne Havn, paa det Stærkeste fraraadede dette Arbeide. De sagde: Statskassen kan ikke taale saa store Udgifter; lad os vente —, og iblandt disse findes ikke saa faa der ikke have den ringeste Betænkning ved at udgive næsten ligesaa meget til en ny Theaterbygning, som Esbjerg Havn vil koste. Jeg kan ikke ret indsee, hvorfor Banen Nr. 4 skulde vælges fremfor Banen Nr. 2, idet Banen Nr. 2 er 104,000 Rbd. billigere. Jeg har ikke fundet nogen Oplysning derom i Motiverne. Jeg anser det nemlig for afgjort, at Sidebanen til Ribe maa komme inden lang Tid. Maafee den hollæriske Indenrigsminister vilde give nogen Oplysning i denne Henseende, og da Lovforslaget muligen gaaer i Udvalg, vil det jo der nærmere kunne blive undersøgt, hvilken af de 3 Linier Nr. 2—3—4 der bør vælges; een af dem mener jeg absolut bør vælges.

Raben: Naar der i den senere Tid har været Tale om, hvilken Retning, man skulde

give den sydjydske Everbane, saa har man i Reglen tænkt sig to Linier, nemlig Linien Randrup—Esbjerg og Linien Veile—Varde—Esbjerg. Jeg har stadigt holdt paa den sydlige Linie, idet jeg troede, at den indsluttede alle Betingelser i sig, som man kunde fordrø af en Feriebane. Jeg har nemlig meent, at det var den, som kunde anlægges og drives billigst, den, som bedst kunde forrente sig, og den, som den største Deel af Landets Indbyggere kunde have meest Gavn og Nytte af. Nu har Regjeringen undersøgt en anden Linie, og har gjort en lille Forandring ved den sydlige Bane, idet den har troet det rigtigt at forlægge det Punkt, hvorfra Everbanen skulde forlade den nuværende Bane, til Lunderskov. Dette skal jeg personlig ikke have Noget imod; jeg anser det kun for en Modification af Randrup—Esbjerg Banen, og jeg skal saameget hellere gaae ind derpaa, som jeg tror, at det i Virkeligheden er en meget god Forandring; navnlig ville alle Beboerne paa Derne og hele det sydsøstlige Sjælland faae nærmere til Havnen ved Esbjerg. Derimod maa jeg bestemt udtale mig imod en Bane Veile—Varde—Esbjerg, og jeg skal tillade mig at fremføre de Grunde, som berøge mig dertil. Denne Bane er for det Første meget dyrere; vi see jo af Motiverne, at den vil koste 490,000 Rbd. mere at anlægge, end Lunderskov—Esbjerg Banen, og naar vi endvidere see hen til, at den paataente Sidebane til Ribe —, jeg skal ikke udtale mig om, hvornaar den vil komme — hvis den skal gaae ud fra Veile—Varde—Esbjerg Banen, vil blive 4 Mile lang, medens der kun vil blive at anlægge 2 Mile Sidebane, hvis man gaaer ind paa den foreslaaede Linie, er dette ogsaa Noget, der ikke kan lades ude af Betragtning. Dette vilde give en Meerudgift af 243,000 Rbd. Den hele Sum, der vilde blive Tale om at udrede til den nordlige Baneløkke mere end til den sydlige, bliver saaledes 733,000 Rbd., og det er ganske vist ingen Kløftstilling, ialfald er den ikke behyrdningsløs under vore Sindssers nuværende Tilstand. Dernæst er Sidebanen meget længere for alle Beboerne paa Derne. Banen over Fredericia—Veile—Esbjerg bliver 15 Mil, medens Banen over Fredericia—Lunderskov—Esbjerg kun bliver 11