

lader sig gjøre. Dette vilde nu sandsynligvis have tilfølg, at der ikke i nærværende Samling kunde tages endelig Beslutning om Retningen af den sydhjfske Jernbane; men det anseer jeg heller ikke for absolut nødvendigt.

**Faaborg:** Jeg behøver neppe at udtale, at jeg ikke skal opholde det høie Thing ret længe; jeg kan lade Kjendsgjerningerne tale. Da jeg igaar, allerede dengang, da den ærede Folkethingsmand for Københavns 5te Valgkreds (Ville) begyndte paa sit lange Foredrag, bad den ærede Formand om, at maatte faae Ordet i nærværende Sag, kom jeg med en Slags stolt Bevidsthed hen til den ærede Formand, i den Tro, at jeg skulde blive den, der først vilde faae Ordet; men til min Sorg hørte jeg, at jeg var Nr. 5. Dette har imidlertid dog bidraget til, at jeg bedre kan holde mit Løfte; jeg nys gav, nemlig at fatte mig i Korthed. Jeg kan nemlig i det Hele henholde mig til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (Ternansen); men da der er nogle Punkter, som jeg kunde ønske at fremdrage noget udførligere, vil jeg dog ikke frasalbe Ordet. Dette Lovforslag gaar jo, ud paa nærmere at betegne Retningen af den Bane, som er anført i Loven af 24de April 1868. Citr. c. Hvis jeg ikke tager fejl, foresøgte det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) allerede under Forhandlingerne i 1868 at slaae fast, at det skulde hedde Esbjerg—Bamdrup. Det lykkedes imidlertid ikke det ærede Medlem at sætte dette Duffe igjennem, idet det kom til at hedde Esbjerg—Bamdrup eller et Punkt paa den østjydske Længdebane, dog ikke nordligere end Veile. Dengang var jeg bestemt af den Mening, at jeg ikke kunde samstemme med det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds, idet det forekom mig, at den naturlige Bet. maatte være Veile—Eshjær, og dette vilde, meente jeg, være i Midtjyllands Interesse. Ved senere at tænke nære over Sagen, ser jeg dog kommen til den Overbeviisning, at det vilde være til Skade for Midtjylland, hvis man valgtelinien Veile—Esbjerg, eller som det nu hedder, Veile—Varde, og jeg er jo saaledes

i Uoverensstemmelse med det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (E. Nielsen), skjøndt vi begge ville Midtjyllands Beste. Jeg er nemlig bange for, at en saadan Linie vilde præjudicere en anden Linie, som jeg tror vilde være mere i Midtjyllands Interesse, nemlig en Fortsættelse af Silkeborgbanen. Jeg maa vel anse det for givet, at Esbjerg Havn vil blive en brugelig, ja mere end brugelig, en tilfredsstillende Havn, og det er jo dermed givet, at Danmarks Hovedmarked maa blive England, dertil maae Hovedproducterne fra Danmark udføres. Det er da en selvfølge, at alle Veie, som jeg saa, maa siges, maae gaae til Esbjerg; man siger for det gammelt Ord, at alle Veie gaae til Rom. For Fremtiden maae alle Danmarks Hovedveie gaae til Esbjerg. Hovedveiene ere endnu for Diebliffet Jernveiene. Hvor lang Fremtid disse have, skal jeg ikke indlade mig paa at bedømme; i sin Tid troede man, at Chausseerne havde en lang Fremtid, men den blev ikke lang, kun omtrent halvhundrede Aar, det er ialfald ikke meer end 30 Aar siden, at Chausseerne mellem Horsens og Aarhus blev anlagt. Om Jernveiene have en længere Fremtid, skal jeg, som sagt, ikke indlade mig paa at bedømme, men det lader næsten til, at Veiene i en ikke fjern Fremtid vilde komme til at gaae i Luften f. Ex. ved Hjælp af Flyvemaskiner, og maaskee Flyvemaskinerne heller ikke vilde have nogen lang Tid for sig, men vilde blive afløste af Flyveskibe. Som bedste Befordringsmiddel for Diebliffet have vi imidlertid kun Jernveiene at holde os til. Jeg finder det saa naturligt, at idetmindste tre saadanne Hovedveie føre til Esbjerg Havn, nemlig den vestlige Længdebane, som vel snart vil komme under Bygning, og som vil føre endeel af Nord- og Vestjylland til Esbjerghavn; den sydlige jyske Overbane, som er foreslaet i nærværende Lovforslag, og som den høitærede Sindenrigsminister anbefaler, den vil være Veien for Derne og for den sydlige og sydøstlige Deel af Jylland. Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (E. Nielsen) sagde rigtignok, at for Derne kunde der være nærmere og billigere Veie f. Ex. fra Kallundborg til Veile. Dette gjælder da ialfald kun for Sjæl