

havner gørh meget, for denne. Vi ved nu at føre Bernhøjnen dertil; men jeg troer rigtignok ikke, at det er for at hegnetstige Beile, at man har sat Denne, dertil; men i forhåbde det var, at selve Bayens Interesse at komme til den By; jeg saa derfor ikke indrømmedigt dertil, derved i mindste Maade, er vi ifst. Byen nogen Begyndelses. Beg skal ikke udtale mig, hestemt om, enten Regning, eller Beile har først, Betydning, høje i det Helse ikke hestemt, udtale mig om, hvilken Retning Banen skal have, hvorimod jeg mener, at det vilde være usædligt, at nye Sæder, bleve vandhaftige, i for at man dog muligvis undkomme til det Resultat, at gjøre en By paa Østkysten til Tilknytningspunkt. Det varede Medlem for Nibe Amts 4de Valgfredss (Terningsoen) sagde, vel, at det var oslet ikke i derpaa, det væsentlig komman, men at det, der skulde give den sydjhdske Bernhøjne Betydning, var Esbjerg. Havn i det en præsættig Deel af Østlands, ja endog lang af hele Danmarks Hændelser vilde komme til at gaae ad den Bei, saaledes forstod jeg, at det mindste vedtærede Medlem paa Udtalelse. Saa hvis jeg uwur af den i Menning, saa vilde jeg ogsaa vælge andet. Vægt paa Tilknytningspunktet ved Østbanen, men jeg er af meningsfæsat i Menning, at Beg har i sin Tid, taft og stamt modt Anlægget af Esbjerg Havn, fordi jeg anseae, at Misgreb, at anlægge denne Havn, Staten har jo nemlig i titligere Tid anvendt store Capitaler paa Anlægelsen, og Vedligeholdelsen af Havn ved Glückstadt, Husum og Tönning, men nogen, Vandstanden paa disse Steder er langt bedre end ved Esbjerg, nogen, det er frugtbare Egne, disse Byer ligge i paa Botningelserne, for fremgang altsaa er langt gunstigere end ved Esbjerg, saa har dog ingen af disse 3 Byer bragt det synderligt, vidt eller saget nogen stor Betydning. Saamæget mindre vilst da efter min Menning Esbjerg kunne faae nogen synderlig Betydning. Vandstanden deo ev som sagt mindre end paa de 3 andre Steder, 2. Miss, at før Esbjerg liger do en Dyre, og Vandstanden der er ved

Evvande 7-8. Beg og ved, hvivende 12 Fod, eller, maaskee mellem 12 og 13 Fod, det er jo ty. Gange i Dognet, at Vandstanden er paa sit Höjeste, Beg troer nu ikke, at Skibe den ene af disse 2 Gange nemlig om Matten, it Neglen ville gaae ud og ind til Esbjerg, og det vil altsaa sandsynligvis i Almindelighed blive een Gang i Dognet, at Skibe med omrent 1000 Ellen, 11 Fods Dybgaende, thi de maae vel i Neglen have et Par Fod Vand under skjolen, — ville komme til Esbjerg. Det er altsaa under temmelig vanskelige Forhold, at der vil kunne finde nogen, Sælads Sted, og betænker man nu tillige at ders ved Esbjerg ikke ligger nogen By, men at denne forst skal slæbes, og at havnen først kan faae nogen Betydning, naar man har Byen, saa tror jeg, at det vil vase sig, at delbaet set Misgreb, man har gjort ved overhovedet at anlægge havnen ved Esbjerg. Alligevel troer jeg, at den sydjhdske Overbane vil kunne faae nogen Betydning, men rigtignok, derved, at den drager Dræftet fra Vest til Øst, paa Østlands Østkyst, er der, vedr. Betingelser for fremgang, tilstede end paa Østkysten, og derfor troer jeg, at Hændelen vil tage den Retning. Da jeg nu ej af den Menning, vil man indsee, at jeg har, seelig Grund til at lægge vægt paa, at Sammenknytningspunktet paa Østkysten bliver, naar Forholdene tillade det, umiddelbart ved en af Østkystens Øperv, som velse ere, smaa men idog høje Betydning. Beg er ikke ganske enig med den varede sidste Taler, at Regierungen skal haae feilet, naar Valget kom var mellem Bamdrup og Lunderskov, da at vælge Lunderskov, Hads man kun Valget mellem den to Linier, vilde jeg foretrække den, Regierungen har valgt, thi under ved, sommer man dog Volding, meget næ, hvemod det at føre Banen, ligetil Grindsen, til Bamdrup, maf mange Grunde, neppet funde ansees, for at være rigtigt. Men den Linie, som den heit, varede Minister anbefaler, og som jeg dog saa foretrefte, for begge, der under sigte Linier, som gaar til Bamdrup, har dog den, del, at den ikke serer Banen, umiddelbart til den By paa Østkysten, thi Beg troer derfor, at man ikke mere har andresager om saadant ikke muligt