maa især ansees for at være til Fordeel for Staten i Almindelighed, og jeg synes ogsaa, at man, som Sagerne nu staae, ikke bør ganske vende de Danske i Slesvig Ryggen. Jeg haaber, at de Ord, som Statens Fyrste, Hans Majestæt, i Throntalen udtalte ved Rigsdagens Aabning, at „ligesaa sikkert som danske Mænd og Qvinder stole paa, at hvad der er og vil være Dansk, maa blive det og komme tilbage, stole ogsaa Vi derpaa", at disse Ord ikke skulle kunne betragtes som et blot Mundsbeir, og at der derfor vil blive gjort Alt, for i Gjerning at vise, at man har dette Haab, og at man derfor vælger denne Linie og anlægger Banen saa nær Grændsen som muligt. Det er ogsaa i oeconomisk Henseende det eneRigtige at vælge denne Linie, og det er dog Noget, man maa tage i særlig Betragtning. Det kan, som sagt, heller ikke Andet end være Regjeringens Mening, at Banen i Fremtiden skal forlænges til Ribe, og det er altsaa ogsaa et væsentligt Hensyn, der maa tages med i Betragtning. Naar man altsaa beregner en Sidebane til Ribe i Forbindelse med den øvrige Jernbanelinie, saa vil der kunne bespares 104,000 Rd. ved at vælge den sydligste Linie fremfor den af Regjeringen foreslaaede, hvilket dog ikke er saa lille en Besparelse, og jeg veed ikke, hvorfor man ikke skulde ansee det for rigtigst at tilstræbe den. Jeg kan ikke see Andet, end at Regjeringen har meent, at alle Interesser nærmest fyldestgjøres ved den Bane, den har foreslaaet; men jeg mener rigtignok, at der ikke er taget et tilstrækkeligt oeconomisk Hensyn, idet jeg mener, at man dog bør vælge den sydligste Linie, og jeg turde derfor maaskee bede den høitærede Minister om til 2den Behandling at stille Ændringsforslag, der gaaer i den af mig antydede Retning.

J. Nee: Naar der er Tale om at bestemme Retningslinien for den sydjydske Tverbane, saa forekommer det mig, at der er al Grund til at virke hen til, at Tverbanen knyttes til Østbanen umiddelbart ved en By. Det er jo dog almindeligt anerkjendt, at det er i Trafikens og det Heles Interesse, at Tilknytnings- eller Knudepunktet bliver ved en By istedetfor ved en almindelig Station og seer man paa Kort over Banerne i andre Lande, saa vil man ogsaa finde, at Sammenknytningspunkterne i Almindelighed ere ved Byerne. Efter den vedtagne Jernbanelov skal Tverbanen knyttes til Østbanen paa et Punkt, som ikke ligger nordligere end Veile, og da bliver altsaa, forudsat at man sætte Pris paa, det er ved en By, at Jernbanen kommer til at knytte sig til Østbanen, kun Tale om Kolding, Fredericia eller Veile. Hvad nu Fredericia angaaer, da har den jo et stort Fortrin fremfor Kolding og Veile, idet den har en meget bedre Havn, i hvilken Vandstanden vel er et Par Fod dybere end Havnene ved de to andre Byer, og derfor kommer, at Fredericias Havn fo tilliger er en af vore meest isfrie Havne, vi have, idet jeg neppe troer, at vi have nogen Havn, hvor Isen lægger saa faa Vanskeligheder iveien for Seiladsen som her. Derimod har saavel Kolding som Veile det Fortrin for Fredericia, at de have et temmelig betydeligt Opland, hvilket ikke er Tilfældet med Fredericia, der jo ligger paa en Odde; om Fredericia kan der vel heller ikke af flere Grunde blive Tale om som directe Tilknytningspunkt for Vestbanen, blandt Andet, fordi Banen derved vilde blive betydelig forlænget. Derimod troer jeg, at man bør forsøge, selvfølgelig under Forudsætning af, at finantielle Grunde ikke i nogen væsentlig Grad tale derimod, samt forudsat, at Terrainvanskelighederne overhovedet tillade det, at faae Tverbanen umiddelbart knyttet til Østbanen enten ved Kolding eller ved Veile. Der blev yttret af den første ærede Taler (Th. Nielsen), at Veilefjord i det Hele maatte foretrækkes fremfor Koldingfjord. Jeg skal ikke gaae nærmere ind herpaa, men kun sige, at, om jeg end ganske vist troer, at Vandstanden er noget bedre ved Veile end ved Kolding, saa kan man dog ikke tillægge denne Omstændighed megen Vægt; derimod er, saavidt jeg veed, Veile den af alle vore Kjøbstæder, der i indeværende Aarhundrede forholdsvis har havt meest Fremgang (Modsigelse); jeg troer, at den er den af vore Provindsbyer, som i dette Aarhundrede forholdsviis har tiltaget meest, hvilket især vel er en Følge af dens gode Opland. Det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (Termansen) sagde, at Staten