

Gshjerg, naars Banen lægges ad Beile-
 Rosholm. **Termausen:** Jeg skal ikke følge den
 ærede sidste. Taler i hans mangfoldige Forsøg
 paa at bevise, at den Banelinie, som han talte
 for, var den rigtigste og den hensigtsmæssigste.
 Der er Meget af, hvad han har udtalt, som
 i og for sig er aldeles urimeligt, blandt
 andet det, at Beile er en meget fjern By, det
 er en unægtelig Sandhed, som neppe Noget
 kan finde paa at bestride. Ved Siden heraf
 kan jeg ogsaa godt indrømme, at stedlige Hen-
 syn haas deres Ret; de kunne ikke ganske vises
 tilside, men vi maas dog altid holde os for
 Dje, at Hensynet ikke det Enkelte bør vige for
 det Almindeliges, Larm, og ærede Medlemmer
 ville vist indrømme, at den By, som den ærede
 sidste Taler drag frem for vore Blikke, ikke
 med Hensyn til Sernbaneankæg er bleven til-
 fidesat; jeg troer endog, at vi ville kunne faae
 enstemmelig stor Enighed om, at hvis der er
 noget Sted i Danmark, der ved vore tidlige
 Sernbaneankæg, særligt ere blevene begunstige-
 dem, der er bleven taget et særligt, ja endogsaa
 et meget kostbart Hensyn til, saa er det netop
 Byen Beile. Jeg troer derfor ikke, at Hen-
 synet til denne By, just skal give overveiende
 Grunde til netop at lægge Banen hen til den
 Hyad den ærede sidste Taler ansøgte, om Sjor-
 denes forskjelligge Dybde, og Havnene, sammen-
 lignelsesviis, ved Kolding, og Beile, saa ville
 dog vistnok de fleste, der tænke lidt, klart, over
 denne Sag, indse, at det har overordentlig
 lidt at betyde med Hensyn til Traffiken paa
 Sernbanen, albenstund, at hverken Kolding eller
 Beile vil afslutte Banens egentlige Endepunct,
 nei Endepunctet afslutter paa et ganske andet
 Sted. Det har desuden i og for sig over-
 maade lidt at betyde det, at der ene
 Sjord kan være dybere end den anden, naar
 vi, f. Ex. tænke paa den Marsid, som vi nu
 have, da kan der maaskee hoist være en halv
 eller heelt Dags Forskjel paa Tilfrysningen.
 Der var et andet Hensyn, som den ærede Taler
 nævnte, der ganske vist ikke har saa lidt mere
 at betyde, nemlig Hensynet til de jyd. Seder.
 Jeg kunde ønske, at der var en saa varm In-
 teresse for Syllands Seder i det Hele, haade

hos Medlemmerne af dette Thing og hos Re-
 gjeringen, at det virkelig kunde ventes, at der
 blev gjort noget Skæffeligt for at frembringe
 den Kraft, der ligger begravet der; men ærede
 Medlemmer ville dog vist med uig indrømme,
 at det forholdsviis er vel store Summer, der
 er Tale om, ligeoverfor den Rutte, som det
 det Hele kan antages at have for Culturens
 Ophjælpning i Midtjylland, at lægge denne
 Overbane fra Beile over til Varde; thi det
 dreier sig jo om Tiet mindre end om, at vi
 skulle offere derpaa en Pengesum af henved
 800,000 Rd. Hvis man virkelig, som jeg
 troer man bør, vil gjøre Noget for Midtjyl-
 land, sag vil der vistnok kunne udrettes meget
 Betydeligt, i de nye Henseende, blandt andet ved
 at underkøtte det hæderlige Selskab og de for-
 tjente Mænd derovre, som virke for denne Sag
 med saa stor Kyndighed, Kjærlighed, og Udhol-
 denhed, ikke, just ved, at bevilge en saa stor
 Sum, som 800,000 Rd., thi der vil kunne
 gjøres saare Meget ved meget mindre Summer.
 Den ærede Taler mente, at Hensynet til det
 danske Sønderjylland i det Hele, taget ikke
 havde saa overmaade Meget, at betyde, men
 jeg kan forsikre ham om, at man der er af
 en ganske anden Mening, det har jeg noksom
 havt Leilighed til at erfare, og de Betragtning-
 er, han antillede om Baners, Anlæg derovre,
 preussiske Soldforholdsregler o. s. v., troer jeg
 neppe, ville vise sig, at være rigtige; eller
 have noget Stort at betyde; derfor skal jeg
 ikke videre gaa ind paa hans Betragtninger
 i det Hele af denne Side af Sagen. Det
 der maatte være det Afgjørende og Bestem-
 mende med Hensyn til denne Bane, er vel det,
 at en stor Deel ikke blot af Sylland, men af
 hele Landet ad den ligeste, korteste og billigste
 Vej sættes i Forbindelse med Havnen ved
 Gshjerg, og hvis ærede Medlemmer ville tage
 Rortet for sig, som ogsaa den ærede sidste Taler
 henviste til, vil det vistnok uden synderlig
 Banffelighed vise sig, at den Deel af Sylland,
 som kan siges at have en saa stor Fordeel af
 at Udgangspunctet bliver ved Beile, vil, naar
 der tages Hensyn til de Sernbaner, der deels
 ere anlagte, deels maaskee antages at ville blive
 fuldførte i den vestlige og nordlige Deel i
 Nørrejylland, indstrænke sig til en ikke stor