

flaæet; et lægge Banen om ad Lunderstov til Esbjerg, eller ogsaa at lægge den, jeg vil ikke sige over Veile-Barde, thi jeg troer, det er en Feil, at ikke en anden Linie, nemlig Veile-Nørholm Linien er bleven undersøgt. Man raaber paa, at Linien Veile-Barde vil blive saa dyr, og det er ganske vist Noget, der ikke bør lades ude af Betragtning, skøndt jeg vil sige, at det muligviis her gjerne kan gaae saaledes som undertiden naar man kjober Varer, at det, der er dyrest, virkelig kan vise sig at være det Billigste; men der er dog ogsaa et andet Hensyn at tage end alene Hensynet til Billighed; og da vil jeg sige, at det er en Feil, at den Linie, jeg før nævnte, nemlig Veile-Nørholm, ikke er bleven undersøgt, da den muligviis vilde være den Billigste, ja, jeg er næsten vis paa, at den vil blive halvanden Mill kortere. Naar vi tænke os, at den kun bliver 8 Mile lang, saa har jeg udregnet, at den idetmindste vil blive 250,000 Rd. billigere, og desuden vil Indløsningen af de Fordeindomme, over hvilke den kommer til at gaae, blive betydelig billigere end de, som den af Ministeren foreslaaede Linie kommer til at gaae over. Lad os dernæst see, hvorledes det forholdes sig med det nordøstlige Sylland, der som vi i Virkeligheden vælge denne Tverbane. Forholdet vil da stille sig omtrent saaledes: fra Veile til Fredericia er der $3\frac{1}{2}$ Mill, fra Fredericia til Lunderstov $4\frac{1}{2}$ Mill, fra Lunderstov til Esbjerg $7\frac{1}{5}$, ialt $15\frac{1}{5}$ Mill; derimod er der fra Veile til Nørholm 8 Mill, fra Nørholm til Esbjerg 4 Mill, det er ialt 12 Mill. Det er altsaa en Forskjel af $3\frac{1}{5}$ Mill, men paa saa stor en Strækning af Landet som hele det nordøstlige Sylland er virkelig en Besparelse af $3\frac{1}{5}$ Mill ikke ubetydelig. Dernæst komme vi til det nordvestlige Sylland, altsaa den Deel af Sylland, der ligger Best for Linien Løgstør-Biborg-Eskoborghuus. Det er et Punkt paa Tverbanen, der ligger i Linie med Eskoborghuus, og denne Deel vil have den største Fordeel deraf, idet man ad den Vej vil have den nemmeste Forbindelse med Kjøbenhavn; ad den Vej vil man spare, naar man regner det ganske nøie ud, $4\frac{1}{2}$ Mill til Kjøbenhavn. Endelig skal jeg nævne hele Forbindelsen mellem Veile-Barde-

Ringkjøbing. Egnen paa den ene Side og Raanders-Marhus-Beile Egnen paa den anden Side, den vil aabenbart blive meget kortere, end naar vi svinge omkring. Jeg mener, at vi allerede maade have faaet nok af eengang at svinge omkring Fredericia; saa at vi ikke skulde faae Lust til oftere at gjøre saadanne Svingninger. Altsaa vil Veile-Nørholm Banen aabenbart være at foretrække baade for det nordøstlige og nordvestlige Sylland. Naturligviis gjør det en lille Forandring, enten man lægger Banen ad Veile-Nørholm, eller man lægger den over Veile og Barde; men ad Veile-Nørholm vil det blive billigst; og jeg kunde derfor ønske, at denne Linie blev undersøgt, inden en Lov udkom. Nu komme vi til Nerne. Den eneste fornuftige Grund, der kan anføres for at lægge Banen som af Ministeren foreslaaet, er rimeligviis Hensynet til Nerne; thi de faae uregelmæssigt derved imellem 2 og 3 Mill kortere. (En Stemme: 4 Mill). Jeg tillader mig at mene, at det kun er mellem 2 og 3 Mill, hvilket vil kunne oplyses ved Tal; men allerede denne Forlængelse er ganske vist Noget, som vi ikke kunne lade ude af Betragtning. Der er imidlertid en anden Ting, som kommer med i Betragtning, og det er Kallundborg-Banen. Det vil sandsynligviis ikke være længe inden der kommer en Bane mellem Roeskilde, Holbæk og Kallundborg istand, men nu ligger Kallundborg netop i lige Linie med Veile, og der have vi altsaa Kjøbenhavn—Holbæk—Roeskilde—Kallundborg—Veile lige i Rægt med Esbjerg, det bliver altsaa den korteste Vej, og det vil altsaa selv for Dernes Bedkommende blive den billigste Vej; thi Vandveien maa jo være den billigste af alle Vete ogsaa for deres Bedkommende, og jeg skulde derfor mene, at denne Bane i Længden vil blive den bedste. Dernæst komme vi til den Deel af Sylland, som ligger Syd for Tverbanen og med Hensyn hertil siger man: Den Bane, Du foreslaaer, vil komme til at gaae gennem Heder og ufrugtbare Egne i det Hele taget, hvorimod den anden vil komme til at gaae igennem meget frugtbar Strækninger. Det er ganske vist, at den sidstnævnte vil komme til at gaae igennem frugtbar Stræk-