

Et og Fyrgetyvende Møde.

Fredagen den 4de Februar Kl. 1.

Forhandlingsprotocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Jeg skal meddele, at Krigsministeren i Skrivelse af Gaars Dato har underrettet mig om, at han agter her i Thinget at forelægge „Forslag til Lov om Ordningen af Kjøbenhavns Væbning“.

Ved Folkethingetsmanden for Præsto Amts 3die Valgfreds (C. Christensen) har jeg modtaget et Andragende til Rigsdagen, der er vedtaget paa et i Næstved den 3die Januar afholdt Møde, fra forskjellige Sogne i Præsto Amt, navnlig angaaende Bygningsafgiftens Uvændelse paa Landet m. m. Dette Andragende er af den nævnte ærede Rigsdagsmand begjært afgivet til det Udvalg, der behandler „Forslag til Lov om en overordentlig Skat for Finantsaaret 1870—71“ og „Forslag til Lov om Reglerne for Udskrivning af Indkomstskat.“

Jeg skal derhos gjøre opmærksom paa, at der siden forrige Møde paa de Herrers Pladser er omdeelt Betænkning af det af Landstinget nedsatte Udvalg over „Udkast til Lov angaaende en forhoiet Eigning til Amternes Skolefond“ samt Betænkning af det af Folkethinget nedsatte Udvalg over „Forslag til Lov om Fyrvæsenets Lønning.“ I Forbindelse hermed skal jeg anmode ærede Medlemmer, der ville stille Endringsforslag til denne Sags 2den Behandling, om at indlevere disse i Bureauet inden forstkommende Tirsdag Middag Kl. 1.

Efter Dagsordenen gik man derpaa over til:

Forelæggelse ved Indenrigsministeren af „Forslag til Lov om Retningen af den sydjydske Jernbane“.

Indenrigsministeren: Efter Hans kongelige Majestæts Befaling har jeg den Ære for det høie Thing at fremlægge „Forslag til Lov om Retningen af den sydjydske Jernbane“.

Ved Lov om Udvidelse af det jydskke Jernbaneanet af 24de April 1868 § 1 c er det bestemt, at der fra Havnen ved Søbjerg eller et andet Punkt paa den i samme Lovs § 1 b omhandlede vestjydske Jernbane skal ved Regjeringens Foranstaltning for Statskassens Regning anlægges en let, bredsporet Locomotivbane til Vandrup eller et andet Punkt paa den østjydske Jernbane, dog ikke nordligere end Belle, samt at Retningen for denne Bane nærmere skal bestemmes ved Lov. Der er Grund til at anlage, at Bygningen af Silkeborg Banen vil blive tilendebragt saaledes, at denne Bane kan aabnes for Trafikken i Slutningen af October eller i Begyndelsen af November Maaned d. A., og der er sandsynlighed for, at Vendsysselbanens Bygning vil blive fuldført senest i den i Loven foreskrevne Tid, nemlig den 1ste Juli 1871. Søbjerg Havn er under Bygning, Arbeidet er i indværende Finantsaar fredeet fuldkomment tilfredsstillende fremad, og det vil i det kommende Finantsaar blive drevet med al mulig Kraft. Der synes saaledes at være fuldkommen Anledning til nu at søge tilveiebragt en Jernbaneforbindelse med denne Havn og at paabegynde dette Arbeide, saasnart de under Arbeide værende Jernbaner ere fuldbente. Regjeringen har ladet foretage de fornødne Undersøgelser vedrørende tre forskjellige Linier, nemlig Linien fra Belle til Varde, Linien fra Vandrup over Grebsted til Søbjerg og Linien fra Vandrup over Bejen og Gjording til Søbjerg og endelig er der i den sidste Tid anstillet en Undersøgelse af endnu en fjerde Linie, nemlig fra Lunderskov Station over Bejen og Gjording til Søbjerg. Den sidste Linie falder i sin væsentligste Udstrækning sammen med den af mig næstsidst nævnte Linie, Linien fra Vandrup over Bejen og Gjording til Søbjerg, idet der kun er Spørgsmaal om Stykket fra Bejen over Andst til Lunderskov. Efter den nøiagtigste Undersøgelse og Prøvelse af alle tilstedeværende Forhold er Regjeringen kommen til den Overbeviisning, at den rigtigste Retningslinie at vælge for den sydjydske Jernbane vil være den fra Havnen ved Søbjerg over Gjording og Bejen til Lunderskov Station. Det er for at fastslaae denne Retning,