

Beføstning kunne faae den fornødne Udvidelse. Der er igjen idag fremkommet Bemærkninger til Fordeel for Bedligholdelsen af Korsør—Kiel-Linien, og det samme ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds fremhævede, at han kunde have nogle Betænkkeligheder ved at stemme for, at denne Fart skulde ophøre. Der er ganske vist Betænkkeligheder ved at høre den, og jeg formoder at vide, til hvilke han har sigtet. Jeg tror ikke at det er nødvendigt nærmere at omtale dem her; men det ærede Medlem kan være overbevist om, at i saa Henseende vil der blive tagtaget al mulig Forsigtighed. At den private Dampffibsfart skulde bemægtige sig denne Route, tillod jeg mig igaar at bemærke, var at forudsee; men Concurrencen med den behøver man neppe at frygte. Jeg tror heller ikke, at Følgen af, at Korsør—Kiel-Farten ophører, vil blive den, som det ærede Medlem forudsatte, at nemlig Posten skulde komme senere til Kjøbenhavn, idet den jo vil kunne føres ved Nattoget igjennem Fyen, saaledes at den vilde kunne komme til at slutte sig til de vesteuropæiske Tog, der gaae fra Harburg næste Morgen, og Forholdet vil stille sig end gunstigere, naar Forkørningsbanen over Bremen bliver fuldført. Der vil da ikke kunne være Tvivl om, at Postforbindelsen imellem Kjøbenhavn og de vesteuropæiske Steder vil kunne ske uden nogensomhelst Anstrengelse ligesaa hurtigt som via Kiel. Jeg kan slutte mig til den ærede Rigsdagsmand, der har fremhævet det Besynderlige i, at Staten optræder som sin egen Concurrent ved at beholde Dampffibsforbindingen ved Kiel samtidigt med, at den driver Statsbanerne. Den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder) angav, at det Tab, Postvesenet lider ved denne Linie, skulde være 20,000 Rd. aarligt. Jeg er ikke istand til bestemt at oplyse, hvor stort Tabet er, men jeg tror, at det directe Tab er noget større end han angav, og han har vist ikke taget Hensyn til Forrentning, Elid paa Materiel o. s. v. Naar altsaa Forbindelsen igjennem Fyen kan tilfredsstille Handelsverdenens Fordringer, og der forøvrigt ikke kereses Regjeringen nogensomhelst Ubehagelighed, saa finder

jeg, at det er sundt og rigtigt at lade Korsør—Kiel-Farten ophøre. — Jeg skal sluttelig tillade mig at tilføje, at jeg har anseet det lige frem for min Pligt at forelægge dette Lovforslag for Thinget uagtet de ikke ringe Udgifter, dets Gjennemførelse vil medføre. Det angaaer en Foranstaltning, som vil medføre betydelige Fordele saavel for Trafikken i selve Landet som for Jernbanerne. Gjentagne Gange er Regjeringens Opmærksomhed bleven henledet paa dette Punkt, og det har været umuligt for Indenrigsministeren at lufte Dreene for de fremkomne Opfordringer. Det vil jo nu berøbe paa Rigsdagen, hvorvidt den vil bevilge de til Lovens Gjennemførelse fornødne Penge; men i ethvert Fald vil man ikke kunne rette den Behreidelse mod Indenrigsministeren, at han ikke har havt Dinene aabne for Jernbanernes Lærv.

Schønheyder: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Schønheyder: Maa jeg tillade mig

Formanden: Jeg maatte maaffee anmode det ærede Medlem om at tale fra en af Pladserne; dette medfører Forretningsordenen.

Schønheyder: Jeg skal tillade mig den Bemærkning til den høitærede Indenrigsminister, at naar jeg har opgivet 20,000 Rd. som det Tab, der var forbundet med Postens Besørgelse mellem Korsør og Kiel, saa har jeg faaet dette Beløb opgivet fra en Kilde, som jeg har al Grund til at antage for fuldstændig paalidelig. Deri er ganske vist ikke indbefattet, hvad der medgaaer til Materiellets Forhjelpe, men dette kunde jeg ved at opstille det imod de 2,500 Rd., der ere forbundne med Nattoget, ikke tage med i Betragtning, da man naturligviis ogsaa maa tage Hensyn til Jernbanemateriellets Forhjelpe.