

1769 1ste Beh. af Lovf. om Tilveiebr. af en Dampfærgeforsb. Frederic<sup>a</sup>—Strib m. m. 1770

af sex Maaned, nemlig fra 1ste April til 30te September 1869, har Bruttoindtægten udgjort 498,856 Rd. imod 306,992 Rd. i det tilsvarende Halvaar i 1868. Naar der er en saadan Stigning, forekommer der mig at være Anledning til at imødefomme de Fordringer, der blive stillede for at lette Trafiken paa Banerne. Der er i de sidste Dage af det Tidsrum, som denne Beretning omfatter, aabnet en ny Jernbanestrækning, nemlig fra Randers til Aalborg, en Strækning, der udgjør en Femtedeel af den tidligere Linie. Nu er det en Kjendsgjerning, at nye Banestrækninger i de første Aar vise en betydelig mindre Indtægt end senere, idet der skal nogen Tid til, forinden Frequenten søger til Banerne. Der foreligger en Beretning om Driften for Statsbanerne i December 1869. Indtægten har udgjort c. 68,000 Rd., medens den i den tilsvarende Maaned af 1868 kun udgjorde 60,000 Rd. I Forhold til den Forlængelse af 11 Mil, som Jernbanen har faaet, burde den forøgede Indtægt have været 12,000 Rd., medens den som bemærket kun har været 8,000 Rd., og jeg har desangaaende indhentet Dplysninger fra Jernbanedirecteuren. Jeg har spurgt ham, om den Mindreindtægt, der saaledes har været, var at søge i en mindre Trafik paa Jernbanen mellem Randers og Aalborg eller var at søge i en almindelig Slappelse af Handelsfrequenten paa Banerne, og han har svaret, at Trafiken paa Randers—Aalborgbanen stillede sig gunstigere, end man havde ventet, og at Grunden til, at der i December 1869 ikke havde fundet en forholdsmaessig Stigning i Indtægterne Sted i Sammenligning med December 1868, var at søge i, at der i December 1869 havde været en ringere Omsætning end i den tilsvarende Maaned i 1868. Der er under Forhandlingerne idag fremkommet omtrent de samme Indvendinger imod Lovforslaget, som bleve fremdragne igaar. Man har yttret Tvivl om, hvorvidt en Damp-

færge paa Lillebelt vilde kunne præstere, hvad man med Billighed kan forlange af den, og det er af den ærede sidste Tale meget stærkt blevet fremhævet, at dette vilde i allerhøjeste Grad være tvivlsomt. Han sagde, at han ikke kjendte Dampfærger, der gik over aabne Bunde, og meente, at Anvendelsen af dem var indskrænket til Floder og Havbugter. Man har imidlertid, saavidt mig bekendt, Dampfærger paa flere Fjorde i Skotland, og efter Sagtyndiges og med Localiteterne bekendte Mænds Udsagn skal Søgaugen i disse Fjorde være haardere og stærkere, end den nogensinde er i Lillebelt, og frembyde større Bankefæligheder for Dampfærger end i Lillebelt. Der er af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds (Schønheyder) udtalt, at han frygter for, at naar man ikke begjærede Mere end 90,000 eller 100,000 Rd. til en Dampfærge, saa vilde vi faae et meget lidt hensigtsmaessigt Skib, og det vilde igjen blive en af de halve Forholdsregler, som vi ere saa villige til at træffe her i Landet. Jeg troer nu efter de Dplysninger, der foreligge, at det vil være muligt at faae et meget godt og vel konstrueret Dampskib for denne Pris. Der er indhentet Underreining og Dplysning desangaaende fra bekendte engelske Firmaer, og et her i Landet værende Firma, som har vist megen Dygtighed i denne Retning, har ogsaa meddeelt Dplysninger om Beføstningen; alle de saaledes gjorte Overslag gaae ud paa, at man vil kunne faae et hensigtsvarende Dampskib for en Sum af mellem 90,000 og 100,000 Rd. Som jeg endvidere tillod mig at ansøre igaar, bliver der i denne Tid fra Nordamerika indhentet nærmere Dplysninger om Forholdet med Dampfærger. — Den ærede sidste Tale yttrede, at han skulde have været meget villig til at votere Pengene, naar Ministeren havde indskrænket sig til alene at forlange en Dampfærge paa Lillebelt. (S. C. D. Müller: Foreløbigt!)