

færgerne findes sikkert kun paa Havbugter eller Flober. Jeg vilde ønske, at man kunde gaae over Lillebelt dermed, og dersom den ærede Minister alene forlangte en Dampfærge, saa skulde jeg være meget tilbøielig til at stemme for Forslaget; men Ulykken er, at han forlanger tillige et temmeligt kostbart Havneanlæg ved Strib, og saa kommer der Udgifter med, som jeg ikke troer, man har bragt i Beregning. Motiverne vise hen til en Reserverfærge. Nu troer jeg vel, at det alene var Hensynet til nogle sydlige Amter eller Sylland i Almindelighed og til Færgerne, som gjorde, at man valgte Strib; men man er jo alt flere Gange praktisk kommen tilfodt med denne valgte Overtart. Regjeringens Dampskibe kunne sikkert antages ikke at have givet Kjøb uden den største Nødvendighed. Det er dog påfæret, at man ved Overtarten ikke har kunnet lande ved den anlagte Bro ved Strib, og saa har man maattet gaae over paa den anden Side af Dvynen. Skal man nu ogsaa muligt have en Reserverhavn her, saa bliver det endnu mere vidtløftigt, eller ogsaa standses Farten. Der har ogsaa været Tilfælde, hvor man har søgt over til det gamle Overtartstæd for at komme i Havn. Man kan i det Hele ikke beregne, hvilke Udgifter Forslaget vil føre til. Det ærede Medlem for Odense Amt 3die Valgkreds (N. Andersen) nævnedes Kreaturer. Man sætter altid Jernbanevognene ombord paa Dampfærgerne, selv ved de allerneyeste, med Haandkraft, for at undgaae de overordentlige Vanskeligheder, der ellers frembyde sig; men jeg troer ikke, at de alligevel kunne bruges til at overføre Kreaturer; thi Bevægelsen over Klapperne vil sikkert blive altfor betydelig, til at Kreaturerne kunne befinde sig under denne. Det skal jeg dog henstille. Der er nu af flere ærede Medlemmer spurgt, hvad jeg tænkte ved den sydlige Forbindelse, der lettere vil drage Gudsstransporten til sig. Dermed tænkte jeg nærmest paa, at da paa flere Steder Jernbanen gennem Fyen kommer dog temmelig nær til Udsitningsstedet ved Alsens, vil det dog i Fremtiden ikke kunne blive saa bekosteligt her at lægge en Overtart, og faae vi Slesvig tilbage, saa bliver en

tovere Bane til Slesvig sikkert en dansk Nødvendighed. Men viser det sig, at man maa forlade Strib for Overtarten til Sylland, saa vil man uvilkaarligt vende tilbage med Hovedbanen til den gamle Overtart Middelfart—Enoghoi. Jeg tør nævne denne Tanke her i Thinget, men det turde jeg ikke i min egen Valgkreds i Middelfart; thi der er man saa vred, at den, der blot gjør en Antydning i denne Henseende, han er en Umulighed for en stor Deel i denne Kreds; i den Grad er en stor Deel af Middelfarts Beboere vrede over, hvad der er skeet, medens de fornuftige Folk indsee den Skade, der er skeet for Byen, ved at den ved den nye Overtart for en stor Deel har tabt sit Opland: Sylland. Men det er dette Hensyn til den sydlige Linie, som jeg igaar berorte, og enten man nu tager det tidligt eller seent, troer jeg, at det maa komme, og det er derfor ogsaa af den Grund i mine Dine uheldigt at træffe en Afgjørelse, der lægger Hindringer i veien for, at man lettere kan faae ind derpaa, naar man senere kommer til at indsee Nødvendigheden deraf. Med Hensyn til det tredje Punkt, Nyborg, blev der af det ærede Medlem for Odense Amts 5te Valgkreds (S. M. Petersen) fremhævet nogle Vanskeligheder i Henseende til Brugsretten over Bandet i Graven. Jeg er vis paa, at da Nyborg har været en Fæstning, maa der ogsaa hvile særægne Servituter paa Møllen, som naturligtvis ikke har kunnet bruge Bandet uden Fæstningens Control; men i ethvert Tilfælde vil det vist ikke være forbundet med mange Besværigheder at føre en kunstig Ledning under Jernbanen; thi man seer jo nu jævnlige paa mange Steder, at der ledes Båndløb og Bække under Jernbanen, saa at der altsaa fra den Side ikke vil være den mindste Hindring i veien, og det forekommer mig da, for at jeg skal gjentage, hvad jeg sagde igaar, at det vil være naturligt at gaa ind der med Banen og ikke lade sig affælle af disse Havneafgifter i Nyborg. Man maa jo dog langt hellere benytte Leiligheden ligeoverfor Kommunen til at faae disse Afgifter ned, saa opnaaer man en bequommere Besordring og faaer den forholdsvis billigere. Jeg er imod, at Forholdet bliver som det er; men ogsaa imod, at