

teren meget faa Gange o: kun 2 eller 3 Gange ere ude af Stand til at udrette deres Gjering. Da nu Store- og Lillebelt ere faa vanskelige at befare, at vi undertiden maae tye til de gamle Isbaade, faa er det et stort Spørgsmaal, om vi skulle gaae til Dampfærger, uden at vi faae dem saaledes construerede, at de næsten til alle Tider kunne gaae over. Dette forekommer mig at være det rigtigste Princip; men dette Punkt er ikke, saavidt jeg veed, omtalt hverken i Lovudkastet eller af den høitærede Indenrigsminister. Forresten maa jeg tilstaae, at jeg ikke kan see Sagen om Anlægget af en Dampfærge i Lillebelt i et faa glimrende Lys som det ærede Medlem for Sorø Amt (Holstein). Hon sætter stor Pris paa den lettere Communication og mener, at den vil bidrage betydeligt til en større Renteindtægt af de jydsk-syenske Jernbaner. Naar vi nu see hen til de Grunde, som den høitærede Indenrigsminister anfører i sit trykte Forslag, finde vi, at man fornemmeligt venter en betydelig Transport af Løv, Muursteen, Drainrør m. m. Jeg troer imidlertid ikke, at vi kunne regne paa, at disse Artikler skulle give os nogen stor Indtægt til Banen, og jeg vilde i den høitærede Indenrigsministers Sted see reent bort fra dette og overlade det til Skibsarten, der her er nævnt som en Concurrent med Jernbanen. Disse smaa Skibe, der fare med Muursteen, Løv, Drainrør osv., ville vist blive meget farlige Concurrenter for Jernbanen; thi det er Artikler, som ikke kunne taale megen Omladning eller Transport paa Jernbane. Jeg vilde meget mere holde mig til de faa værdifulde Artikler, der ville kunne blive at føre paa denne Maade — jeg siger: faa Artikler, thi det er mig klart, at vi ikke ville kunne vente nogen stor Trafik fra Syen til Sjælland ad denne Vej. Derimod har det Meget at sige, hvad Passagerer angaaer. Jeg siger paa ingen Maade, at det er et vigtigt Foretagende; jeg henstiller blot til Overveielse, om ikke det hele kunde foretages paa en hensigtsmæssigere Maade under Cet, for at vi ikke skulle gaae til at foretage et Arbeide ved Lillebelt og et andet Arbeide af en maaskee ganske anden

Natur ved Storebelt. Der er henviist til den Besparelse, der vilde opstaae derved, at vi kunde affkaffe Dampskibsarten mellem Korsør og Kiel. Jeg er enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valckreds (Schønheyder) i, at der dog er visse Betæneligheder ved at affkaffe denne Dampskibsart for det Offentliges Regning. Jeg kjender ikke nøiagtigt, hvorledes denne Sag stiller sig i Pengesynseende; jeg veed ikke, med hvor store Offre, eller om det overhovedet er med Offre, at vi drive denne Dampskibsart. Men det forekommer mig, at det er urigtigt at stole paa, at mange Reisende ville gaae den lange Vej over Land istedetfor at indstibe sig om Aftenen i Korsør, faa at de tidlig næste Morgen kunne være i Kiel og fortsætte Reisen paa Fastlandet, saaledes at de kunne naae Hamborg tidlig paa Formiddagen istedetfor sildig om Aftenen, naar de gaae Landvejen. Man maa stille Prisen over Land, som man vil, faa vil den dog neppe kunne blive faa lav, at det ikke bliver dyrere, end naar man gaaer fra Korsør til Kiel med Dampskib. Hvis denne Art skulde gaae over til Private, vilde jeg foretrække, at et saadant privat Selskab kom til at kjøbe de Postskibe, vi nu have, til passende Priser; thi ellers fortjener det nogen Overveielse, om vi ikke foreløbig skulde vedblive at befordre Post og Reisende ad den hurtigste Vej. Hvad Posten angaaer, vil det jo ikke være uden Betydning, at man ikke faaer den sildigere end nu. Heller ikke kan jeg nægte, at det jo maa have nogen Betydning, at der maa tages noget Hensyn til, at der kunde indtræffe Forhold, som gjorde det ønskeligt at have alle de Dampskibe, som her er Tale om, hemandede til anden Brug. Vi mindes jo idelig og idelig om, at vi skulle være krigsberedte; der fordres faa store Summer til Krigsberedskab, at vi ikke ganske kunne see bort fra den Paastand, at vi skulle være beredte til at komme i krigeriff Tilstand, og da er det ikke uden Betydning, at vi have disse Fartøier parate til Transport. Jeg skal ikke tale om den Dvælse for Mandskabet, som det medfører, og som dog har nogen Betydning. Jeg er følgelig ikke afgjort hverken for eller imod det