

Derne over i et saadant Spor, at man tager Hoveddelen af sin Indtægt gjennem Udbyttet af sin Kreaturbesætning. Jeg vilde derfor ansee det for meget beklageligt, om dette Forslag skulde blive standset, og allermeest beklageligt, hvis virkelig Folkethingsmænd fra Sjælland vilde modsætte sig det'e Forslag. Det ærede Medlem for Middelfart (H. C. D. Müller) talte noget dunkelt om en sydligere Bane. Jeg veed ikke, hvad han tænkte sig dermed; thi han sagde ikke Noget derom. Dersom det var hans Mening at føre en Bane over Middelfart, vil dette jo ganske vist præjudiceres yderligere ved at anlægge en Færgehavn ved Strib. Men jeg troer, at efter, hvad der allerede er skeet, kan der ikke være Tale om at opgive det store Arbejde, som allerede er udført, for at vende tilbage til Dverfarten ved Middelfart, skjøndt den ganske vist frembyder mange Fordele fremfor Dverfarten ved Strib. Var det derimod hans Mening, at Banen skulde lægges sydligere, ved Alsens eller Faaborg, troer jeg ikke, at dette vil i nogen Maade præjudiceres ved dette Foretagende. Der kan jo fornødigvis ikke være Tale om sydligere Baner, saalænge Slesvig staaer i det Forhold til os, som det gjør. Om der kunde skee en Forandring, naar dette Forhold stiller sig anderledes, er jo et Fremtidsspørgsmaal; men jeg kan ikke see, at det paa nogen Maade præjudiceres ved, at dette Forslag vedtages, hvortilmod jeg anser det for at være af en overordentlig Bigtighed, at dette Foretagende bliver gennemført, og at vi faae den Plan realiseret, som allerede var den gjældende i 1861—62, da disse Jernbanelove, som nu ere saagodtsom udførte, bleve vedtagne.

N. Sager: Jeg skal ikke opholde Thinget længe, men jeg maa dog tillade mig at sige et Par Ord, først om de 30,000 Rbd., der forlanges til en Bro ved Nyborg. Allerede i 1865 stillede Regjeringen et Forslag i saa Henseende. Det var jo meget uheldigt, at Jernbanestationen ved Nyborg kom til at ligge netop der, hvor den nu ligger; jeg troer, det vilde have været bedst, om man var kommet til en Overenskomst med Nyborg By og havde faaet en langt hensigtsmæssigere Anlægs-

plads; men nu ligger Stationen der engang, og det kan ikke hjælpe at røre derved. De 30,000 Rbd., som Indenrigsministeren dengang forlangte, bleve nægtede her i Thinget med 65 Stemmer mod 9, og der var flere Grunde, der bevægede Thinget til at nægte Summen. Det var ikke just, fordi man fandt Forslaget urigtigt; men det var, fordi man syntes, at forskjellige Ting ikke vare oplærede. Vi vare dengang ikke istand til at blive enige med Nyborg om Havneafgifterne; det var den store Anstødssteen. Men efter hvad den høitærede Indenrigsminister har yttret, maae vi jo finde, at det er fuldkommen i sin Orden, at vi ikke belejre os med nogle Havneafgifter til Nyborg ved at anlægge denne Bro. En Hovedanke mod dette Anlæg er det imidlertid, at denne Bro maastee ikke er stillet til at modtage Godstog eller i det Hele taget Jernbanetog med de forventede Dampskibe eller Pramme, hvad man nu vil kalde dem. Dette Punkt staaer endnu i dette Dieblit uopklaret for mig. Jeg veed ikke, om man har tænkt sig Muligheden af, naar man nu anlægger denne Bro, at den da vil kunne blive benyttet af Dampfærger. Dersom dette ikke er Tilfældet, saa er det jo slemst nok, da jeg formoder, at vi ville komme til at faae Dampfærger ligesaa vel paa Storebelt som paa Lillebelt. Dette er en betydelig Miske; men iøvrigt blev det dengang oplyst og er jo bleven nærmere omtalt af den høitærede Indenrigsminister, at det vilde være et hensigtsmæssigt Foretagende at anvende disse Penge til. Jeg siger altsaa, at, naar det kommer til at staae klart, at denne Bro kan blive benyttet til Dampfærger, saa troer jeg, vi skulle bevilge Pengene; hvis ikke, maae vi tage under nærmere Overvejelse, om vi uagtet denne Mangel skulle bevilge dem. — Hvad Dampfærger angaaer, ville mange ærede Medlemmer erindre, at man i sin Tid lagde stor Vægt paa, om man kunde indføre Dampfærger, der tillige vare Isbrydere. Der blev i saa Henseende henviist til den Dampskibsfart, som hele Vinteren igjennem finder Sted mellem den svenske Kyst og Derne Dland og Gulland; det blev oplyst, at de Skibe, som der benyttes, have en saadan Magt til at bryde Isen, at de i Løbet af hele Vin-