

at anlægge et saadant Broanlæg som det, hvorom her er Tale, for Statens Regning. Man har altsaa ikke blindtjen, eller uden at have Noget at støtte sig til, indladt sig paa hine Udgifter, men man har, som det forekommer mig, handlet i god og berettiget Tro til, at Forholdene vilde vedblive at være, som de vare. Det er disse Betragtninger, som jeg vil bede det ærede Thing og den høitærede Minister at tage i velvillig Betragtning ved dette Lovforslags videre Fremme. Overfor det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valokreds (Schonheyde), der meente, at forskjellige Talere havde stillet Communes partulaire Hensyn over den offentlige Interesse, skal jeg bemærke, at det er her jo ikke Tale om for mit Vedkommende. Jeg har aldrig villet foreslaae, at vi skulde standse en for Land og Rige nyttig Foranstaltning af det Hensyn, som jeg har fremdraget; jeg har kun villet gjøre gjældende, at man ikke skulde oprette den Forbindelse, hvorom her er Tale, paa en saadan Maade, at man derved traadte en enkelt Communes berettigede og billige Interesser for nær, naar det var muligt at indrette Sagen paa en saadan Maade, at det ikke skete, og det troer jeg, som igaar berørt, er muligt.

N. Andersen: Dengang „Forflag til Lov om Forandring i Lov af 10de Marts 1861, med Hensyn til den syenske Banes vestlige Endepunkt“, blev forhandlet her i Thinget, blev der af den daværende Indenrigsminister med stor Stykke fremsført forskjellige Argumenter, men deriblandt var der intet, der gik saa uskadt gennem Discussionen og Forhandlingen, som det om Dampfærgers Indførelse. Det var det, som blev det afgjørende ved den Bestemmelse, som blev tagen med Hensyn til Forandringen af Loven af 10de Marts 1861 om den syenske Banes vestlige Endepunkt; det var det, som gjorde, at det lykkedes den daværende Indenrigsminister at faae sat igjennem, at man henlagde Overfarten fra Middelfart til Strib. Der var dengang næppe Rogen, som ansaae det for tvivlsomt, at Dampfærgeren var et aldeles nødvendigt Supplement til det Jernbanenet, som da var blevet vedtaget; men var det allerede dengang saa godt

som af Alle erkjendt for at være nødvendigt at faae en Dampfærge over Beltet, saa maa det, efter hvad der senere er sket, være blevet en endnu større Nødvendighed, efterat der er vedtaget en Lov om Anlægget af en Jernbanetvers gjennem det sydlige Sylland, og ikke alene er Loven vedtagen, men Arbejdet er endog saa paabegyndt til Anlægget af Havnen ved Esbjerg. Jeg har troet, at der ingen Tvivl var om, at man maatte have en Dampfærge, og derfor har det forundret mig allermeest at høre, at Medlemmer af Rigsdagen, boende i Syen og valgte i Syen, have fundet sig foranledigede til at modsætte sig en saadan Foranstaltning, thi det er min Overbeviisning, at den syenske Dgruppe vil have den største Fordeel af Dampfærgeren og Baneanlægget til Esbjerg; ogsaa for Sjælland vil det være til stor Gavn, at denne Provinds ved en Dampfærge over Storebelt bliver sat i en let Forbindelse med Esbjerg. Det er saa langt fra, jeg troer, at ærede Medlemmer have overvurderet den Betydning, som en saadan Forbindelse med Esbjerg Havn vil have for Landets Udvikling, at jeg tværtimod troer, at de ikke fuldeligen have vurderet den. Det har hidtil været en Hovedfeil ved vor Agerbrug paa Derne, at man har bestræbt sig for at sælge saameget Korn som muligt, istedetfor at lægge tilbørlig Vægt paa sin Kvægbesætnings Udvikling og deraf tage en større Deel af Indtægten. Det har vistnok ikke udelukkende været begrundet i gammel Bane, men fornemmelig begrundet deri, at Dboerne have saa let en Udvei til at afsætte deres Korn og fra Havnene faae det ført til Markedet, medens de derimod ikke have en saadan let Udgang til gode Markeder for deres Kreaturaffætning. Man har egentlig ikke havt andet Marked end Kjøbenhavn for sin Kvægs Affætning, og det har jo langtfra været tilstrækkeligt til at modtage en rigelig Affætning af Kvæg fra Derne. Det har, troer jeg, været en væsentlig Grund til, at Agerbruget har været ført i det Spor paa Derne, hvori det har været ført, og jeg troer at turde modsætte, at naar man gennem Jernbaneanlægget til Esbjerg bliver sat i en let og hurtig Forbindelse med det engelske Marked, vil det være en kraftig Spore til at føre Agerbruget paa