

man kom til det Tidspunkt, da der kunde være Tale om ogsaa at oprette en Dampferge paa Storebælt. Jeg troer altsaa, at man for Diebliffet skal lade dette hele Spørgsmaal ligge og kun see at faae Forandringen ved Nyborg gjort saa billigt som muligt, men jeg er enig i, at der bør gøres Noget, og kan ikke det skee paa den Maade, hvortil jeg hentydede, eller skulde dette være en væsentlig dyrere Forholdsberegning, er det efter min Betragtning af Sagen og efter, hvad jeg har udtalt, en Selvfølge, at jeg da ogsaa vil stemme for Anlægget ved Nyborg. — Der var en lille Bemærkning, som jeg glemte, da jeg talte om Fordelene ved en Dampferge mellem Sjælland og Fyen. Det forekommer mig besynderligt, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schonheyder) kunde udtale, at den Omladning, som her fandt Sted, kun var af saare ringe Betydning, da det jo er oplyst, at man ved Jernbanedriften har gjort den Erfaring, at Omladningen netop har en særdeles stor Betydning med Hensyn til Trafikken mellem de to Landsdele. — Efter Alt, hvad der er passeret, og efter den vidtløftige Forhandling, der har fundet Sted, skal jeg indskrænke mig hertil, idet jeg skal tillade mig at anbefale Lovudkastets Overgang til 2den Behandling.

**C. B. Nimestad:** Jeg skal i Modsetning til en ærel Taler idag og flere ærede Talere igaar strax betegne mit Stanpunkt i denne Sag saaledes, at jeg beklager, at der ikke tillige staaer, at der skal være en Dampfergeforbindelse imellem Korsør og Nyborg, og af samme Grund seer jeg ikke gjerne, at der staaer Noget om Broen ved Nyborg, men derimod ikke fordi jeg i nogen Henseende trøster mig til at afgjøre, om det er rigtigt at bygge en Bro ved Nyborg eller at komme til Skipshavn eller Knudshoved. Jeg mener, at Spørgsmaalet derved vil kunne blive præjudiceret, idet det er min Overbeviisning, at vi maae komme til at faae Dampferger, hvis vi vilde vedblive at gaae frem mellem de civiliserede Nationer. Overalt i Verden, hvor en Jernbane, er skiftet ved Vand fra en anden Jernbane søger man at gjøre Opholdet saa lille og Overfarten saa let som muligt. Derfor

seer man paa Steder, hvor der er stærk Ebbe og Flod, og hvor der hersker saa hyppige Storme som paa Englands og Frankrigs Kyster, Verdens største Ingenieurer i Døve-gelse for at afgjøre Spørgsmaalet om, hvorledes man hurtigt muligt og bedst skal komme fra den engelske til den franske Kyst og omvendt. Der kan ikke være Tvivl om, at dette Spørgsmaal vil blive løst; der kan kun være Spørgsmaal om, hvorledes man skal overvinde Banfælighederne derved og udfinde den rette Maade, hvorpaa det skal løses. De Indvendinger, som ere komne frem mod det foreliggende Forslag ere af 3 Slags. De første ere tagne fra Pengebeløbets Størrelse. Men nu vil jeg dog henstille til de ærede Medlemmer af det høie Thing, om det, naar vi have en Hovedpulskaar for Forbindelsen i det danske Rige — og en saadan Hovedvei er netop den fra Kjøbenhavn til Esbjerg, naar dette sidste Anlæg engang kommer istand — og derpaa anvende saa mange Millioner, da er Noget at tage i Betænkning; om vi komme til at anvende  $\frac{1}{4}$  eller, naar jeg regner høit  $\frac{1}{3}$  Million paa en Dampferge paa denne Linie. Denne Indvending forekommer mig saaledes at være af saare ringe Betydning. En anden Indvending er hentet fra Dampfergernes færegne Natur. Den blev fremsat igaar af det ærede Medlem for Fyen (H. C. D. Müller) og idag af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schonheyder), som erklærede, at han stod paa samme Standpunkt som det ærede Medlem for Fyen. Denne Indvending er grundet paa Forskjellen mellem Dampferger og Dampsskibe. Ganske vist er der en Forskjel, idet ikke ethvert Dampsskib er en Dampferge, medens enhver Dampferge efter Nutidens Indrætning ogsaa er et Dampsskib. Dette er altsaa Forskjellen. Men det ærede Medlem for Kjøbenhavn skulde dog ikke være saa aldeles enig med det ærede Medlem fra Fyen; thi da det ærede sidstnævnte Medlem igaar udtalte sig derom, fik det pludselig Udseende af, at Dampferger vare antediluvianiske Indrætninger, at de vare nogle flabende langsomme Fartøier, som man ikke kunde komme frem med; jeg kom uvilkaarlig til at tænke paa Noe Alf, da han talte om