

siste Grændse. Der er, som det forekommer mig, noget aldeles Urimeligt i, at vi, ved paa denne Maade at bidrage til en Dampffibbsart — hvilket Bidrag ganske vist ikke udgjør mere end Halvparten af Udgifterne — søge at indbringe den gennemgaaende Kert saamange som muligt af de Passagerer, der komme fra Kjøbenhavn, og i det Hele taget fra Sjælland, naar det netop er en Kjendsgjerning, at Indtægten for hver gennemgaaende Passager har saa stor Betydning for Jernbanernes Balance, som Tilfældet er. Dengang de jydff-syenske Jernbaners Anlæg blev besluttet, var der ikke nogen Tvivl om, at der skulde lægges en særdeles Kraft paa Tilslutningen mellem de jydff og de syenske Baner. Der har jo endog her i Thinget været de, som meente, at dette Diemed ikke skete Fyldest, før der kom en Bro over Lillebelt; jeg sigter herved til den forhenværende Folketingsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning). Dette blev imidlertid ogsaa af ham dengang betragtet som et fjernere Spørgsmaal, men derimod blev det dengang almindelig antaget, at en rigtig kraftig Dampfærge var det Middel, man maatte anvende, hvis dette hele Foretagende skulde være, hvad det burde være, nemlig et Bindeled mellem Landsdelene. Naar vi betænke, hvor store Indrømmelser der ved disse Baners Anlæg er gjort til Fordeel for Sammenhængen mellem Derne og Sjælland, og naar man betænker, at der har været den Tid, da det var fastsat, at Jernbanen skulde gaae fra Horsens og ind over Randbølhed, men at man omfider ved forskjellige Forhandlinger og gjensidige Indrømmelser blev dragen hen til at lade Jernbanen gaae saalangt imod Ost, som nu er Tilfældet, navnlig for at den kunde være et kraftigt Forbindelsesled imellem Sjælland og Derne, saa forekommer det mig i høi Grad vigtigt nu at ville forlade den gamle, oprindelige Tanke om en Dampfærge og derimod at slutte sig til dem, der særligt interessere sig for den af Søofficerer bestyrede Fart mellem Korsør og Kiel, istedetfor at hjælpe paa den gennemgaaende Trafik paa Jernbanen gennem Byen og Sjælland. Den ærede Minister gjorde os igaar bekendt med, at Regjeringen vil arbejde hen til,

at Esbjerg Banens Retning kan komme til at gaae lige ud til Lillebelt, og det forekommer mig, at dette vil være endnu et Moment, der maa tilskynde til denne Forholdsregel; men jeg skal nu ikke længere udtale mig om Sagen i sin Almindelighed, da den er drøftet saalænge, og da jeg saa ganske kan slutte mig til den høitærede Ministers Foredrag igaar. — Derimod er der et Par enkelte Punkter, som jeg vil tillade mig at nævne, idet jeg blandt Andet ønsker at gjøre en Henslissing til den høitærede Minister om eel af den. Den ærede Rigsdaagsmand for Odense Amts 5te Valgkreds (S. M. Petersen) omtalte igaar, at det var ham bekendt som Medlem af den Commission, der er beskæftiget med Nyborg Fæstnings Nedlæggelse, at een af de Bansektigheder, der stille sig i Veien for at faae Jernbanen ført hen over den Plads, som nu indtages af den Boldgrav, der ligger imellem Havel og Bolden, er den, at Bandet fra en Vandmølle, som ligger inde i Byen, bortledes derved. Den høitærede Minister udtalte sig ikke videre bestemt herom, og jeg vil derfor tillade mig at henstille, om denne Sag ikke kunde blive undersøgt nærmere, og navnlig, om det ikke skulde kunne tænkes, at man for en mindre Bekostning end den, der er tilfattet ved Anlægget ved Nyborg, skulde være istand til at give dette Band et andet Afløb, for at man paa denne Maade kunde komme til at benytte det Terrain, som strækker sig tæt ud til Bandet lige ved den nuværende Havn. Det forekommer mig, at dette vilde være i Byen Nyborgs Interesse, uden at det kunde skade Jernbanetrafikken, og kunde man forene disse to Ting, vilde det efter min Mening være heldigt. Det forekommer mig navnlig, at der var Noget i det, det ærede Medlem for Svendborg Amts 1ste Valgkreds (C. B. Nyholm) udtalte med Hensyn til den Stilling, som Nyborg kom til at indtage ved den Forandring, her er foreslaaet. — Der er endelig et andet Punkt, som jeg ønsker at omtale med et Par Ord, nemlig Forlængelsen af Jernbanen til et af de østlige Punkter paa Byens Kyst, enten Knudshoved eller Slips-havn. Jeg troer, at dette er et Spørgsmaal, hvormed man slet ikke skulde beskæftige sig, før