

Nord for Randers. . Saasnart Jernbanen er forlænget. fra Fredericia til Esbjerg Havn, ville Tjenboerne faae en overordentlig let Forbindelse med og Afsetning til England, og da Tjenboerne ere komne saa vidt, at de præstere noget ganske Overordentligt med Hensyn til deres Huusdyravl — jeg veed ikke, om de ærede Medlemmer have lagt Mærke til, at det i disse Dage er blevet omtalt i de offentlige Blade, hvad der i Tjen er blevet opnaaet i saa Henseende — troer jeg, at man ikke skal afvise det her foreslaaede Gode som noget Ubetydeligt. Jeg nærer Haab om, at de to ærede Medlemmer fra Tjen, der igaar, optraadte meget lidet velstemte imod dette Lovforslag, ville komme til at see paa det med lidt andre Dine, end de gjorde igaar. Anderledes forholder det sig, naar man seer paa Sagen med de Dine, hvormed det ærede Medlem for Randers (S. Ree) igaar faae paa Lovforslaget. Ja, naar man stiller sig saaledes, at man ikke vil lette Exporten til Udlandet, fordi man ikke antager, at den samme Lettelse vil befordre Forbindelsen med Kjøbenhavn, kan jeg godt forstaae, at man kommer til et saadant Resultat som det, hvortil han kom, men jeg kan ingenlunde bifalde det. Jeg beklager, at det høitærede Medlem, som ellers har et saa aabent, klart og sundt Blik for Handelsforhold og commercielle Interesser samt for Verdien af Actiepapirer, ikke har kunnet see denne Sag fra et andet Synspunkt. Efter hvad der saaledes foreligger, staaer det for mig som en ligefrem og simpel Ting, at det er uskæmtigt, at denne Sag hurtigt muligt fremmes ved at gaae fra den ene Behandling til den anden med saa liden Forsinkelset og saa liden Forandring som muligt.

**Schubender:** Selv om ikke Hensynet til vore trykkede finansielle Forhold havde været Anledning nok for mig til at stemme mod det store Forlangende, her er gjort, saa vilde jeg gjøre det, fordi den Fordeel, som Lovforslaget byder os, efter min Mening ikke staaer i nogetsonhelst Forhold til Udgifstens Størrelse. Jeg anseer det for et kostbart og høist usfrugtbart Forsøg paa at forhøie Indtægten af de slyenslybde. Baner, Noget, som kun kan skee ved en

jevn og naturlig Udvikling af disse egne Kræfter. Den høitærede Minister har igaar i Anledning af en Udtalelse af et æret Medlem her i Salen bemærket, at man havde misforstaaet Betydningen af Ordet „Dampfærge“, idet man derved ikke kunde forstaae Andet end et stort og kraftigt Dampskib. Jeg maa sige, at jeg i den Henseende svæver ganske i samme Bildfarelse som det ærede Medlem. Det synes mig klart, at naar man skal indrette et Skib saaledes, at man kan kjøre ind paa det med Jernbanevogne ad den ene Ende og kjøre ud af det med de samme Vognene ad den anden Ende, naar man endvidere skal træffe Foranstaltninger til at anbringe Vognene paa Dækket, og endelig skal gjøre Constructionen saaledes, at Skibet bliver nogenlunde let haandleeligt, saa faaer man en Maskine, som man kalder Dampfærge, og som er meget forskjellig fra et almindeligt stort og kraftigt Skib. Jeg har ladet mig sige, og jeg troer ogsaa det er rigtigt, at de Overflag, der ere gjorte med Hensyn til en saadan Dampfærge, indskrænke sig til et Beløb af 80—100,000 Rd.; men for denne Sum faaer man ikke noget stort og kraftigt Dampskib. Det vil blive en af disse sædvanlige halve Forholdsregler og vil i høi Grad indskrænke den Nytt, som en Dampfærge byder, nemlig, at man, saasnart Toget er kommet, kan kjøre lige ned paa Skibet med Vognene, og det er bedre at finde sig i de Ulemper, der ganske vist kunne være forbundne med Omladningen af Passageergods i et Dampskib, idet denne dog kan gaae hurtigere for sig. Det er min Overbeviisning, at en saadan Dampfærge ikke vil byde det reisende Publicum nogen Forbedring i dets Stilling som reisende, og jeg er overbevist om, at man ikke ved denne Foranstaltning vil vinde en eneste Passageer mere for Jernbanen, og at man om meget kort Tid, efter at have faaet Dampfærgen, vil ønske sig tilbage til det lille Dampskib med dets hurtige, rolige og bequemme Befordring. Det kan heller ikke modsiges, at alt svært Fragtgodts vil søge den naturlige og billige Wei ad Søen, og hvad det lettere Gods angaaer, der søger Veien over Lillebelt, da staaer den med Omladningen forbundne Beforsning ikke i Forhold til den for-