

der vilde jo selvfølgelig deri ingen Hindring være for en anden Gang at gaae ud til Slipshavn. Der findes jo mangfoldige Steder i Udlandet, hvor man paa Jernbanen pludselig dreier ind ad et Sidespykke en Fjerdingvej og saa et Kvarteer efter kjører samme Vej tilbage; man har blot vendt med Locomotivet og kjører nu i modsat Retning. Noget Egenende kunde jo skee ved Nyborg; Banen kunde føres nærmere ind til Nyborg og saa engang i Fremtiden endda med Gjennemgangstogene føres ud til Slipshavn. — Det andet Spørgsmaal dreier sig om Forholdene ved Strib og Fredericia. Hvad det angaaer, synes jeg rigtig nok, at man vel maa skjelne mellem, hvad Sagen har at betyde for Gods, og hvad den har at betyde for Personer. Man faaer den trøstelige Udfigt, at Overfarten vil skee ved Hjælp af denne Dampfærge; men naar man læser Forslaget, seer man, at den kun er til en 5, 6 Vogne. Naar nu den stærke locale Trafik flaaer sig sammen med den gjennemgaaende Trafik, saa vil det mange Gange være umuligt at overføre Passagererne ved Hjælp af dette Antal Vogne, hvoraf 3 desuden skulde bruges til Godset. Saa bliver Enden paa det dog, at man gaaer over med den aabne Færge uden Personvognene. Vel staaer der i Motiverne, at naar ikke Alt, hvad der skal med, kan komme med, gaaer man tilbage eengang til; Veien er jo ikke saa lang; men netop denne Udtalelse i Motiverne synes jeg røber den Svaghed, som er ved hele Forslaget. For Personer er Dampffibet en meget hurtigere Befordring at komme over et saadant Sund med end en Dampfærge. Jeg kom gjentagne Gange ifjor i Sulen over Lillebelt, og jeg er overbevist om, at dersom der havde været Dampfærge, vilde vi Alle den sidste Gang, hvad der rigtig nok vilde have været med den hele Post i høi Grad uheldigt, være komne for seent til Toget for at naae til Sjælland og Kjøbenhavn. Derimod havde vi nu to smaa Dampffibe, af hvilke det ene rigtig nok var under al Kritik, og ved Hjælp af dem lykkedes det os at komme over, saa at vi, haade de, der kom fra Syd, og de, der kom fra Nord, i rette Tid alle kunde naae Nyborg og komme over Storebelt. Med Hensyn til

Godstransporten troer jeg rigtig nok, at det hele Forslag hviler paa en temmelig fremtrædende Misforståelse hos den locale Bestyrelse for den jydsk og syenske Jernbane over en hyppig Tilfidesættelse af Overfarten ved Strib. Hestetransporten vedbliver nemlig for en stor Deel at gaae over det gamle Udskibningssted ved Snoghøi, og der er en vis Utilbøielighed til at benytte det nye Udskibningssted ved Strib, der jo complet ligger ved den aabne Strand. Hvis man overhovedet skal stille som sit Maal at fremme og udvikle Godstransporten, saa er det sikkerlig ikke den, der gaaer over Fredericia mod Nord, der let kunde ventes at opnaae en Forsøgelse; der maatte vist da langt snarere paatænkes en Sidebane i Thy, der førte sydligere, eller andre Forandringer i Vinterne, der førte sydligere, hvad der ikke vilde være stort dyrere end det, man begynder med ved Strib; thi ikke alle Udgifterne ere medtagne i disse 250,000 Rd., der skal jo desuden expropriæres, og alle disse Expropriationsudgifter skulle jo ikke her tages med i Betragtning, og saa er der desuden omtalt i Motiverne, at der skal anskaffes en Reserveredampfærge; som Følge heraf vilde Udgifterne sikkerlig blive langt større end paaregnet. Det er jo en meget mislig Sag, forekommer det rigtig nok mig, at udgive efter det foreliggende Forslag Penge for at faae en Dampfærge, der er ti Gange dyrere, paa et Sted, hvor allerede Dampffibe saa mangfoldige Gange have meget ondt ved at komme over. Allerede med den overordentlig stærke Strøm, der idelig findes i Lillebelt er det jo som bekjendt ofte nu meget vanskeligt at føre Dampffibe over. Derfor har sikkerlig ogsaa det Udvalg, der tidligere har været nedsat om denne Sag, i sin Betænkning fraraadet, naar man vilde indføre Dampfærger, da at begynde med dem der, thi det syntes Forudsætningen for Udvalget: begynde man med dem der, da vilde man maaskee snart føle sig stærkere utilfreds end ellers med det hele Dampfærgeproject.

Indenrigsministeren: Jeg skal tillade mig at gjøre nogle Bemærkninger i Anledning af de Indvendinger, der fremkom fra