

vil gjøre Overfarten saa behagelig som mulig, men mig forekommer det, at vi for Diebliffet ere ganffe godt fremme med Hensyn til vore Jernbanefager og mange andre Beføstninger, saa at vi vel kunne lade dette Aulæg vente et Aars Tid for det Første. Dette er min Betragtning. Der er jo nu vel ikke længere Tale om, hvorvidt vi skulle blive ved at holde paa Fredericia—Strib. Idetmindste forekommer det mig, at man godt kunde vente et Aarstid, inden man sætter flere Penge i Vandet, end man allerede har gjort. Jeg kan ikke være enig med det ærede Medlem for Beile Amts 6te Valgkreds (Naben), naar han siger, at vi ikke have Raad til at standse, det vil sige, naar han anvender dette Udtryk paa nærværende Tilfælde. Der er jo ikke Tale om at standse vore Jernbaner, der er en Forskjel paa at standse vore Jernbaneanlæg og paa at skride saa overordentlig raff frem. Der er noget Andet, nemlig at gaae ganffe jevnt tilværks, og dette kan ogsaa være anbefalelsesværdigt. Som sagt, dersom jeg ikke faaer en anden Dpfattelse af det foreliggende Forslag og dets Indhold, end jeg nu har, er det min Bestemmelse at stemme imod, hvad der vedkommer Lillebelt, men derimod for et Broanlæg ved Nyborg.

**H. C. D. Müller:** Hvor fuldstændig jeg end kan samstemme med det ærede Medlem for Beile Amts 6te Valgkreds (Naben) om, at vi maae udvillie vore Samkvemsmidler saa stærkt som muligt, saa kan jeg dog ikke Andet end slutte mig til de andre ærede Medlemmer, som have udtalt sig mod de to Foranstaltninger, som man særligt har valgt dertil. Jeg kan ikke Andet end synes, at Foranstaltningen ved Nyborg er ligesaa utilfredsstillende som den ved Strib, og den ved Strib ligesaa utilfredsstillende som den ved Nyborg. Det er naturligtvis noget aldeles Gnestaaende paa hele Reiserouten gennem Europa disse to Afbrydelse, som findes paa en gennemgaaende Bane, og derfor kan jeg godt beskrive, at man ikke kan blive staaende ved Tilstanden, saaledes som den nu er ved Nyborg, og det er derfor, Planen foreligger om at føre Jernbanen ud enten til Knudshoved eller Sliks-

havn. Dette tiltaler mig i flere Henseender betydeligt; men jeg maa dog slutte mig til dem, der synes, at det ikke er værd for Diebliffet at bygge herude nogen ny Havn, som ikke vil være til Gavn for Nyborg, men derimod blot at indskrænke sig til en lille Dampstibshavn ved denne By; men desuden har jeg dertil af flere Grunde dog ogsaa Noget imod at lægge nogen Jernbane nærmere ud til disse Steder; thi i strenge Vintre er det jo en Selvfølge, at de, der fjøre derud, ofte ville komme til at blive liggende herude i længere Tid. Nu er der gjort Anstalter paa Sprogø; men det vil da være absolut nødvendigt at gjøre ligesaa store Anstalter ved Slikshavn, og deraf vil der udvillie sig Udgifter foruden de andre Udgifter med nu at føre Jernbanen derud. Eller ogsaa maatte man indrette sig paa en stadig Forbindelse frem og tilbage med Nyborg og der vilde man saa igjen have det lange Stykke at befordre fra Nyborg Station til Nyborg. Derfor forekommer det mig, at man maa kunne gaae en tredie Vej, som synes at ligge meget nærmere, nu da der er steet Noget, der forandrer Forholdene ved Nyborg saa saare, nemlig Reblæggelsen af Nyborg Fæstningsværker. Det forekommer mig, at den meget lave Grav — den er maastee kun nogle faa Allen dyb — maatte kunne fyldes, og der vilde da blive en saa bred Passage til Nyborg Bro, at Jernbanen med største Letthed maa te kunne føres ud til den allerede eksisterende Havn. Vi have sandelig ikke for meget tilstede af Havne ved vore Kjøbstæder, og naar man i det Hele taget vil bygge Havn, saa er der Grund til at tænke paa de Søkjøbstadhave, som allerede ere tilstede, istedetfor at bygge en Havn ved Siden af den anden, som allerede er der. Jeg skal kun henstille dette til ærede Medlemmer og navnlig til de ærede Medlemmer, hvem, paa Grund af deres Valgkreds Omkriug Byen, Nyborg ligger nærmere paa Sinde, hvorvidt de ikke nærmere ville prøve dette og indhente nærmere Oplysninger derom, og fremfor Alt skal jeg henstille til den høitærede Indenrigsminister, om dette ikke var en Udvei, man kunde vælge, og hvorved man foreløbig slap for det nye Havnearlæg, som blev stillet i Bero for iaar;