

at undersøges og behandles med Hensyn til flere Forhold. Det er nemlig det, om det er rigtigt, at man kun paatænker en Uddybning af Havnen ved Strøb — og jeg antager, skjøndt det ikke staaer i Loven, at det Samme paatænkes med Hensyn til Havnen ved Fredericia — af indtil 12 Fod. Det staaer for mig som tvivlsomt, om det ikke var ønskeligt at have 1 eller 2 Fod dybere Vand, da der, vel ikke ofte, men dog undertiden kan komme Forhold tilstede, hvor den større Dybde kan have Betydning. Det er vistnok saaledes i disse Farvaande, at der som oftest ikke er Tale om en meget højere eller meget lavere Vandstand end den sædvanlige, men, saavidt jeg veed, kan der dog til enkelte Tider under ganske særegne Forhold være en temmelig betydelig lavere Vandstand end den regelmæssige, og det er da af stor Bigtighed, at man ikke kommer i Forlegenhed; thi det er netop det, det kommer an paa ved denne Transport, at der ikke et eneste Dieblisk er alvorlige Hindringer iveien. — Der er fremdeles en Ting, med Hensyn til hvilken jeg vistnok ogsaa kunde være noget i Tvivl, men hvor jeg dog skal slutte mig til det Lovforslag, her foreligger, det er, om det er rigtigt foreløbig at nøies med Dampfærge over Lillebælt. Det forekommer mig, at vi først da kunne sige at have faaet tilveiebragt en Forbindelse i Landet, som er nogenlunde tidsvarende og staaer i Forhold til de Udgifter, vi ivoirigt have kostet paa vore Samsørdelsmidler, naar vi ogsaa have en Dampfærge over Storebælt. Jeg kan imidlertid slutte mig til, at vi for denne Gang blive staaende ved Dampfærgerne over Lillebælt, idet jeg indrømmer, at det kan være rigtigt og naturligt først at see, hvorledes det gaaer her, inden man endelig bestemmer sig til det større Foretagende. Men jeg troer rigtigt nok, at det kan forudsees, at vi meget snart maae komme ogsaa til bedre Forbindelse over Storebælt. Det staaer for mig saaledes, at naar vi komme hertil — selv om Foretagendet, hvad ikke kan omtvistes, vil koste en heel Deel mere, end der nu vil medgaae ved Lillebælt — vil det dog ogsaa vise sig at være en Udgift, som vil betale sig. Jeg siger: dette vil koste ikke saalidet Mere, thi jeg gaaer ud fra, at, naar vi

skal tænke paa Dampfærge over Storebælt, saa maae vi gjennemføre Sagen saaledes, at Dørfarten over Storebælt bliver saa kort som muligt, og saaledes, at Færgerne til enhver Tid kan benytte det aabne Vand i Bæltet. Jeg siger herved til den Tanke, at, naar vi skulle udføre Planen til en god tidsvarende Dørfart over Storebælt, saa maae vi være forberedte paa at forlade Nyborg og forlænge Fjernbanen ud til aabent Vand ved selve Bæltet. Om man da skal vælge Skipshavn eller Knudshoved, er Noget, jeg ikke kan afgjøre; det maa komme an paa, hvorledes Forholdene paa disse Stæder ere, om der virkelig er aabent Vand enten det ene eller det andet Sted, thi dette er og bliver Hovedsagen. Det antydes vel her i Lovforslagets Møtiver — og jeg kunde ønske at høre en Udtalelse derom, da det har en meget stor finantfiel Betydning — at vi, naar vi kun gaae ind paa Forslaget, som det foreligger, da med det Samme kunne slippe for den for os meget kostbare Dampskibsforbindelse imellem Korsør og Kiel; men jeg skal ikke nægte, at selv om vi i Dieblisset kunne slippe for denne Udgift, ved at gaae ind paa Lovforslaget, staaer det dog for mig saaledes, som om Stillingen alligevel neppe længe vil være holdbar, idet der dog ikke vil være tilveiebragt den Forbindelse imellem Sjælland og det øvrige Europa, som fornøstigtvis maa forlanges. Dette vil først være Tilfældet, naar vi have en saa let og sikker Forbindelse ved Storebælt, som vil fremkomme gjennem den korteste og meest uafbrudte Dørfart med en Dampfærge, og ivoirigt Forbindelsen ved Fjernbanerne. Det kan være, at man en Tid tilnød kan hjælpe sig uden Dampfærge her, idet man uden samme dog faaer en nogenlunde taalelig Forbindelse; men jeg tvivler ikke desto mindre om, at den vil blive saa tilfredsstillende, at man ikke meget snart vil fordre det Mere, som kan opnaaes ved en bedre Dørfart. — Netop fordi jeg troer, at det om meget kort Tid vil komme til den af mig antydede Udvikling ved Storebælt, har jeg oprigtigt talt stor Tvivl om, hvorvidt det vil være rigtigt at bygge en ny Skibsbro ved Nyborg. Det forekommer mig nemlig, at naar vi om eet eller to Aar