

Bedtagelse, neppe nytte at fremdrage. Altsaa fra et retsligt Standpunkt kan der neppe gjøres Indvendinger mod Lovforslaget, men derimod forekommer det mig, at Billigheds-hensynet, som jo ogsaa er et meget vigtigt Hensyn, ikke ganske er fseet Ryldest ligeoverfor den By, hvis Repræsentant jeg er her i Thinget. Hvorledes er nemlig Stillingen i saa Henseende? Errede Medlemmer, som have været længere Tid i Thinget, ville erindre, at der for nogle Aar siden her var et lignende Forslag til Forhandling, hvilket imidlertid ikke blev vedtaget eller ialfald ikke blev fremmet, jeg erindrer i Diebliffet ikke tydeligt, om det blev taget tilbage eller forkastet. Efterat det nævnte Forslag havde været fremsat og altsaa, som bemærket, enten var blevet standset eller ikke fremmet, har man i Nyborg sandelig ikke været ledig eller lagt Hænderne i Eskjedet. Man har anvendt meget betydelige Summer, deels for at inddæmme et ikke ganske ringe Terrain. — jeg troer mellem 2 à 3 Tønder Land — for at skaffe Plads til Godsladningerne og Godstransporten, og deels til anden Forbedring af den nuværende Havn — anvendt 8 à 10,000 Rd., hvis jeg ikke huffer feil, — og det netop væsentlig af Hensyn til Sernbanen og Sernbanetrafikken. Nu ere aabenbart 8 à 10,000 Rd., som de ærede Medlemmer let vil se, for en By som Nyborg en meget betydelig Sum, og man har kun kunnet gjøre disse betydelige Bekostninger under den Forudsætning, at Forholdene vilde vedblive at være de samme, som de vare dengang, da det nævnte Lovforslag blev taget tilbage eller dog ikke fremmet. Vedtages nu derimod det foreliggende Lovforslag uforandret, saa vil Følgen deraf blive, at der omtrent aldeles umiddelbart op til Nyborg Havn bliver anlagt en anden Havn, en Statshavn, der har den Fordeel for den nuværende Havn, at den kommer til at staae i umiddelbar Forbindelse med Sernbanen. Følgen deraf vil naturligtvis blive, at Skibene istedetfor at søge den gamle iøvrigt meget gode Havn i Nyborg, ville søge over til Statshavnen, ialfald ville Dampskibene under alle Omstændigheder jo søge denne. Der vil kun komme faa eller ingen Skibe til Byens Havn, og

det vil derfor sandsynligvis blive aldeles umuligt med de Penge, der indkomme der, endog saa blot at bestride Vedligeholdelsesomkostningerne, endfse at opnaae nogen Rente af det anvendte Beløb. Jeg troer nu vel ikke, at dette for den, der fordemsfrit behandler Sagen, vil være nogen Grund til at standse Loven — thi det maa jeg bestandig værge mig imod at være min Mening — men derimod vistnok Grund til at forsøge, om der ikke skulde være en Mellemvet at gaae, hvorved man kunde opfylde det Krav, Lovforslaget stiller, uden at træde Billigheden overfor Nyborg Commune for nær. Jeg tvivler ikke paa, at der vil kunne findes en sliq Udvet, og jeg skal f. Ex. nævne een, som man har sagt mig, at der har været nogen Stemning for i Nyborg, den nemlig, at Nyborg Havnevæsen overtog en Deel af Afgifterne ved det projecterede Broanlæg mod at faae Havne- og Bropengene som hidtil. Dette er een Maade at gaae frem paa; men jeg tvivler ikke om, at der gives andre Maader, hvorpaa man kan komme til en Mægling mellem disse overfor hinanden staaende Interesser. I det Hele maa det erindres, hvorledes Kjøbstædernes Stilling efterhaanden er bleven forværret ved de forskjellige i og for sig gavnlige Foranstaltninger, der ere truffne i de senere Aar, og Nyborg er en af de Byer, der navnlig har lidt meest derved. Sernbanen har i det Hele været skadelig for denne By; Fæstningsværkernes Nedlæggelse — en Foranstaltning, der i og for sig er rigtig — har ligeledes virket uheldig for Nyborgs Interesser, eller ialfald kan den komme til at virke uheldig, idet det er muligt, at der paa de Grunde, som ligge lige udenfor Nyborg, men høre til Landjurisdictionen, vil opstaae en Mængde Behovsleiligheder, hvor Folk kunne opholde sig og nyde Godt af Byens forskjellige Goder uden at svare Skat til Byen. Nyborg har mistet Udskilligt desuden; den var saaledes tidligere Sædet for en Amtmand og en Amtsforvalter; men ogsaa dert er der i Løbet af de senere Aar fseet en Forandring. Gjennem alle disse, fra et andet Synspunkt vistnok rigtige Foranstaltninger — jeg skal være den Sidste til at bestride deres Rigtighed — har Byen lidt meget betydelige Tab,