

Var eufelste Exempler. Ved Fort Monroe blev der i Foraaret 1865 i Løbet af to Uger ødelagt 6 Krigsskibe, hvoraf 2 svære dobbelttaarnede Monitorer, hvorimod intet Skib blev ødelagt fra Batterierne. I August 1864 forcerede Admiral Farragut Indløbet ved Mobile. Han led saa godt som ingen Skade af Batteriernes Ild, hvorimod han mistede 1 Skib, og det var en Monitor, der blev boret i Søen af en Torpedo. Man vil altsaa see, at man fra den amerikanske Krig har Erfaringer, der i overmaade høi Grad tale for Indførelsen af Torpedover. Jeg skal endnu bemærke, at Nordstaterne, som stode ligeoverfor Sydstaterne, da ogsaa fik den største Respekt for disse Søminer, og at man i Nordamerika siden har gjort alt Muligt for at fuldkommengjøre Systemet. Man kan anvende Søminer efter følgende Princip; for det Første til Forsvar ved Spærring af Havneindløb, Floder osv., og dernæst, satte i Forbindelse med Dampbaade, til Angreb. Den sidste Anvendelse vare Sydstaterne temmelig stærke i. Med stor Dødsforagt seilede man med Dampbaade, hvor til der var fæstet en Sømine, mod det fjendtlige Skib; man gif maaffee selv tilgrunde, men man naaede illsige det Resultat, at ødelægge Fjenden. Dette var jo ganske vist en Fremgangsmaade, man ikke i Almindelighed kan fordre; men under en Borgerkrig, hvor Lidenskaberne ere drevne til en saadan Høide, som Tilfældet var i Amerika, kan man ikke undre sig over, at man benyttede Søminer paa denne radicale Maade. Ved en Tankeforbindelse ledes jeg her ind paa Spørgsmaalet om, hvorvidt det kunde være tilraadeligt for os at gaae ind paa Monitor-systemet. Der har været talt en Deel derom for nylig. For et lille Land som Danmark, med en forholdsvis ringe Forsvarsevne, maa Spørgsmaalet om Indførelsen af Monitorer have sin store Betydning. Naar jeg nu bringer dette Spørgsmaal om Monitorer i Forbindelse med Søminespørgsmaalet, er det, fordi jeg tænker mig en Anvendelse af Monitorer og Søminer i Forening. — Jeg gaaer ikke ud fra, at man kan eller bør bruge den foran nævnte Fremgangsmaade: at seile luft ind paa Fjendens Skibe, førende en

Mine med sig, og selv gaae tilgrunde sammen med Fjenden. Dette behøves ikke, Afstanden for Sprængningsvirkningen af en saadan Mine, regner man kun til 40 Fod. I denne Afstand fra Minen vil et Skib vel mærke et Stød, men ikke blive ødelagt, medens det Skib, som Minen træffer under Pantseret, vil blive boret i Søen. Det synes mig da nu, at man til Monitorerne, hvorved jeg forstaaer smaa, stærkt pantsrede Taarvskibe, kunde knytte en Mine ved et System af Stænger, paa en saadan Maade, at Monitoren stadig var i en Afstand af over 40 Fod fra det fjendtlige Skib, og altsaa ikke selv risikerede at gaae tilgrunde ved Stødet af Minen, det fører med sig mod det fjendtlige Skib. Dette er imidlertid kun en Antydning, og der kan siges Meget for og imod. Man vil nu maaffee sige: Ja, men det store Skib kan bevæge sig hurtigere end det lille og altsaa gaae tilside for det. Nuvel, naar det store Skib gaaer tilside, saa har man jo naaet, hvad man vilde, saa har man sat sig i Respekt, og Fjenden har fjernet sig fra det Punkt, han vilde angribe. Man vil maaffee endvidere sige: Det store Skib er mere Herre over sine Bevægelser, det kan løbe ind paa Monitoren, uden at denne faaer Leilighed til at anbringe sin Mine. Ja, det kan være, men Monitoren maa da ogsaa til sit Angreb søge at benytte de for et saadant Angreb gunstige Forhold, saasom Mørke, Taage osv. Ganske vist vilde det være bedre at benytte store Skibe til vort Søforsvar, men dette ville være Midler neppe tillade os i noget virksomt Omfang, navnlig i Sammenligning med den Fjende, hvormed vi sandsynligvis ville komme i Kamp. Der kan naturligvis strides Meget om Anvendelsen af Monitorer og Søminer, ligesom der overhovedet kan siges Meget pro og contra i de forskellige Spørgsmaal, saalænge der ikke foreligger et belærende Resultat; men jeg skal dog i saa Henseende tillade mig en lille oplysende Digression. Dengang der blev Tale om Anlæget af Suezkanalen, erklærede Verdens berømteste Ingeniør paa den Tid Gjemmemførelsen af dette Foretagende for en absolut Umulighed; nu foreligger imidlertid Resultatet; Suezkanalen er bleven fuldført ved en enkelt