

man ogsaa dengang formodede — Nødvendigheden af, at der tilveiebringes en anden Forbindelse over Belterne. Det vil være umuligt at tilfredsstille de Fordringer, som fra Persontraffikens Side blive stillede til Jernbanerne, og det vil være umuligt for Jernbanerne at vinde en stærkere og forøget Godstrafik, naar ikke en Dampfærgeforbindelse bliver bragt tilveie. Savnet vilde fuldstændigst afhjælpes, naar der blev etableret Dampfærger saavel paa Storejom paa Lillebelt, men man har anseet det for rigtigt foreløbig at indskrænke sig til at foreslaae Anbringelsen af en Dampfærge paa Lillebelt og Anlægget af en Skibsbro lige udenfor Nyborg Station, hvilken vilde tillade Dampskibene at løbe lige op til det forlængede Jernbanespor, saaledes at de Reisende kunde stige lige ind i Bognene, og saaledes at Godset uden Besværighed og uden Transport tilvogns kunde skaffes fra Dampskibet ind i Godsvoagnene, og omvendt. — Etableringen af en Dampfærge paa Lillebelt vil nødvendigvis medføre Anlæg af Havne saavel ved Fredericia som ved Strib, og saadanne Havneanlæg ere ogsaa foreslaaede i nærværende Lovforslag. Den hele calculerede Udgift ved de omtalte Anlæg udgjør en Sum af 280,000 Rd. — Der er endnu et Hensyn, som gjør sig gjældende, nemlig det, at man vanskeligt vil kunne lade Regjeringsparten mellem Korsør og Kiel ophøre, saalænge Forbindelsen over Belterne ikke er i bedre Stand, end den er for Diebliffel. Jeg tillader mig saaledes at anbefale dette Lovforslag til det høie Things velvillige Modtagelse.

Formanden: Exemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdeelte til de Herrer Medlemmer.

Man gik derpaa til den følgende Sag paa Dagsordenen:

Forespørgsel af Folkethingsmanden for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Bille) til Krigsministeren.

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 1473).

Bille: I Folkethingets første Møde

efter den Udsættelse, der havde fundet Sted i October, nemlig den 29de November, yttrede Finansministeren, idet han forelagde Finansloven, forskjellige Ting, som skulde give Forklaring angaaende de nye Postor, som fandtes i den; han udtalte sig da navnlig angaaende det Forhold, der var indtraadt ligeoverfor Kjøbenhavns Commune ved den under 29de October f. A. afsluttede Contract mellem Communen og Krigsministeren angaaende Overdragelsen til Staden Kjøbenhavn af de hidtil til Fæstningsværkerne hørende Grunde paa Sjællandskiden. Ministeren bemærkede ved denne Leilighed, at om denne Sag vilde hans Collega, hvorved maa forståes Krigsministeren, „have den Ære at forelægge Thinget fornøden Beretning.“ Det er nu angaaende denne Beretning, at jeg tillader mig at rette et Spørgsmaal til den høitærede Krigsminister. Den paagjældende Sag er nemlig af særdeles stor og væsentlig Betydning for begge de interesserede Parter eller rettere for alle de Parter, der ere interesserede deri. Der er fremkommet saavel her i Salen som udenfor den Anstuelser, der gaae ud paa, at den Overenskomst, s. m. er afsluttet med Kjøbenhavns Commune, gaaer Staten noget vel nær, og skjøndt dette er en Anstuelse, som jeg ikke personlig deler, saa tvivler jeg dog ikke om, at de Medlemmer, som have denne Opfattelse, sætte Pritis paa at anstille en nærmere Undersøgelse angaaende denne Side af Sagen. Men hvis der ikke var Andet paa Færde end dette, saa vilde der paa en Maade allerede foreligge Folkethinget tilstrækkeligt Materiale til Bedømmelse deraf, idet den høitærede Krigsminister for nogle Dage siden har ladet omdele til Thinget Afstryk af den mellem Kjøbenhavns Commune og Statens Befuldmægtigede underskrevne Contract, saa at altsaa dette ene Spørgsmaal kan synes at foreligge tilstrækkelig klart for Folkethinget. Men der knytter sig til den hele Sags Gjennemførelse en heel Række andre Spørgsmaal, og det Spørgsmaal, som gribe meget stærkt og forstyrrende ind i talrige private Rettigheder, og man har paa alle de Steder, hvor saadanne Rettigheder ere krænkede eller ansees for at være krænkede, med en høi