

1641

Dagsorden.

1642

Krigsfjorsler. Dette Andragende er af den ærede Folkethingmand begjæret henlagt i Læsesalen, hvilken Begjæring vil blive efterkommen.

Næste Møde vil blive affholdt imorgen, Tirsdag Middag, Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

- 1) Indenrigsministeren forelægger:
 Forslag til Lov om Tilveiebringelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Fredericia og Strib samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station.
- 2) Forespørgsel af Folkethingmanden for Kjøbenhavns 5te Valgfreds (Ville) til Krigsministeren.
- 3) Anden og sidste Behandling af:
 Forslag til Beslutning om Udvalgs Medsættelse i Anledning af den foreløbige Lov af 20de Juli 1869.
- 4) Tredie Behandling af:
 Forslag til Lov om Forhøielse af den ved Placet af 29de October 1824 § 3 bestemte Betaling for Hundetegn i Kjøbstæderne, m. m.
- 5) Tredie Behandling af:
 Forslag til Lov om Anbringelse af Medlær, tilhørende Lehn, Stamhuse, Fideicommisser eller offentlige Stiftelser, i Giendomme, der sælges fra vedkommende Majorat eller Stiftelse.
- 6) Første Behandling af:
 Forslag til Lov, hvorved Indfødsret meddeles forskjellige Udændinge.
- 7) Anden Behandling af:
 Forslag til Lov om en Forandring i § 1 i Lov af 6te Juli 1867 om Landkommunernes Styrelse m. v.

Mødet hævet Kl. 4 1/2.

Fem og Tredivte Møde.

Tirsdagen den 25de Januar Kl. 1.

Forhandlingsprotocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Jeg skal gjøre opmærksom paa, at der idag paa de Herres Pladser er omdeelt „Forslag til Lov om Lønninger for Retstbetjent- og Magistratsembeder“, saaledes som det er vedtaget ved 2den Behandling her i Thinget.

Efter Dagsordenen gik man derpaa over til:

Forelæggelse ved Indenrigsministeren af „Forslag til Lov om Tilveiebringelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Fredericia og Strib samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station.“

Indenrigsministeren: Ifølge Hans Majestæts allerhøieste Bemyndigelse har jeg herved den Ære at forelægge for det høie Thing „Forslag til Lov om Tilveiebringelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Fredericia og Strib samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station.“ Allerede tidligere har Regjeringen havt sin Opmærksomhed henvendt paa Nødvendigheden af at tilveiebringe en bedre og fuldstændigere Forbindelse inellem de forskjellige Jernbanestykker, som findes her i Landet, nemlig Forbindelser over Store- og Lillebelt. Den forelagde i den Anledning i Rigsdagens 17de Samling 1865—66 et Udkast til Lov om Tilveiebringelse af en Dampfærgeforbindelse inellem Fredericia og Strib, men Behandlingen af dette Lovforslag blev ikke tilendebragt i den nævnte Samling. Efter den Tid ere de jydskke og fynske Jernbaner gaaede over til at blive drevne af Staten ved Regjeringens Foranstaltning, og Erfaringen har yderligere godtgjort, hvad