

og Vønning — saa er det ikke ubilligt at fastsætte 2 Mark ogsaa naar de ere paa Reiser

**Sjörning:** Jeg maa ligesom de foregaaende Talere finde Forslaget i alt Væsentligt betimeligt og godt, men jeg har dog et Par Bemærkninger at gjøre derved. Jeg skal først tillade mig at gjøre opmærksom paa, at der er en Modsigelse imellem Ordene i § 2 og den tilsvarende Deel af Motiverne. Det hedder nemlig i Motiverne, at den Børnepligtige, naar han skal tilbagelægge en længere Veie til Mødestedet, bør kunne benytte Jernbaner og Dampskibe, men at der derimod ingen tilstrækkelig Grund er til at tillade ham at benytte disse Befordringsmidler, naar Veien ikke er længere, end at den kan tilbagelægges paa een Marschdag. Her stilles altsaa Befordring med Jernbaner tillands og Dampskibe tilføes eens; men i § 2 er der gjort en væsentlig Forskjel i den Henseende. Naar nemlig Talen er om Jernbanebefordring, skal den Børnepligtige kun have Bederlag, forsaavidt hans Hjemsted er mere end 5 Mil fjernet fra Mødestedet, men forsaavidt Talen er om at rejse tilføes, maa han, da ingen saadan Indskrænkning er fastsat i denne Deel af Paragraphen, ubetinget være berettiget til at faae Overturen godtgjort, hvad enten der er Tale om en kortere eller længere Veilængde. Jeg antager nu, at Lovforslagets Ord maae have Fortrinnet fremfor Motiverne, men i saa Fald bliver der denne noget vilkaarlige Forskjel tilbage. Den nemmeste Maade at rette dette paa vilde være ved at stryge denne Indskrænkning for Godtgjørelsen med Hensyn til Jernbanebefordring, nemlig at Veilængden i saa Fald skal være over 5 Mil; men jeg er bange for, at man ikke kan gjøre det af finansielle Hensyn. Naar nemlig Lovforslaget, som det foreligger, allerede medfører en aarlig Meerudgift af 12,000 Rd., maa man vistnok være betænkelig ved at gaae videre, og det er klart, at en Udvidelse af Reglen i andet Stykke i § 2 vilde i en ikke ringe Grad forøge de aarlige Omkostninger; men hvis der bliver nedsat et Udvalg, vil dette Punkt jo kunne komme under nærmere Overveelse.

— Dernæst vilde jeg gjøre opmærksom paa, at hvad der ogsaa i høi Grad trænger til en Omordning, er de gjældende Regler for, hvorledes Marschpengene udbetales, især naar Talen er om Hjemforlovinger. Det er nemlig besynderligt, at den, der skal rejse hjem og have Rejsepenge, først faaer disse, naar han er kommen hjem, altsaa efter at Reisen er forbi. Følgen deraf er, at den Børnepligtige idelig og ideligt bliver nødt til at optage Forstud hos vedkommende Afdeling. Disse Forstud er Rægsforstanderen pligtig til at refundere Afdelingen, og dennes Dvitting skal han have liggende ved Regnskabet. Dette medfører, at der factist maa føres Regnskab paa to Steder, og dette forvolber stor Tidspilde og Uleilighed. Jeg veed ikke, om der ikke kunde findes paa en heldigere Maade at ordne dette Forhold paa; jeg veed, at det Spørgsmaal har været under Overveelse, idet der i Finantsudvalgets Betænkning for nogle Aar siden fandtes en Brevveksling imellem Krigs- og Justitsministeren, der blandt andet ogsaa angik Maaden, hvorpaa Marschpenge udbetales, men det lader ikke til, at det har ført til noget Videre, og jeg veed ikke ret, om det ikke kunde gaae an at paalægge Afdelingen ganske at føre Regnskab over de Reiser og Dagpenge, der udbetales ved Hjemforlovinger, saaledes at Rægsforstanderen kun havde det Regnskab at aflægge, der vedkom den Børnepligtiges Rejse til Garnisonsstedet, Afdelingen derimod det, der vedkom Reisen fra Garnisonsstedet. — Endelig vilde jeg med Hensyn til § 3, ifølge hvilken Justitsministeren skal fastsætte de nærmere Regler for Beregningen af Rejsepengene, tillade mig, at udtale det Duffe, at Rægsforstanderne maatte komme i Besiddelse af disse Regler i rette Tid, og at det ikke maatte gaae saaledes, som det er gaaet med Hensyn til forskjellige andre Love, hvis Gjennemførelse i det forløbne Aar har været overladt til Justitsministeren, nemlig, at de Regler, hvorefter Lovens Gjennemførelse skulde skee, først ere komne frem Maaneder efter, at de skulde være givne, hvilket har medført væsentlige Ulemper, ikke alene for