

med nogen Nøiagtighed. Siltogene via Fyen ere dertil saa knapt beregnede, at en forholdsvis kort Standsning, f. Ex. paa Storebelt, vil fremkalde Forstyrrelse og bewirke, at Togene ikke kunne naae deres Maal i rette Tid. Der er som Følge heraf deelte Meninger i Udvalget om Hensigtsmæssigheden af Dampskibsrouuten Korsør—Kiel og Dyrrettelsen af gjenmøtgaaende Siltog (Nattog) idens Sted; Fleertallet formener, at en Foranstaltning af saa stor finantciel Betydning ikke bør træffes, forinden dertil sigtende Forslag har været forelagt Rigsdagen og er vedtaget af denne, hvorimod Mindretallet ikke har nogen Betænkelighed ved at indrømme Regjeringen Bemyndigelse til at foretage et saadant Skridt, for at de jydsk-syenske Jernbaner, Hovedrouuten gjennem Landet, kunne komme i fuld Virksomhed, og den Concurrence, som Staten nu fører med sig selv imellem Statsbanen og Dampskibsrouuten Korsør—Kiel, kan ophøre.

Hvad angaaer de i Lovudkastet foreslaaede Anlæg, da er hele Udvalget enigt i, at det for den gjenmøtgaaende Trafik paa Banerne er af Bigtighed, at der saavel ved Nyborg som ved Fredericia træffes Foranstaltninger, hvorved de fra Kysten fjernede Jernbanestationer kunne i nærmere Forbindelse med Dampskibene, saaledes at den besværlige og kostbare Transport mellem Dampskibenes Anlægssteder og Stationerne kan ophøre, og at Banetogene føres ned til selve Anlægsstederne; dette vil ikke alene være til stor Bequemmelighed for de Reisende, men vil ogsaa medføre Besparelser, der have deres Betydning for Anlæggenes Forrentning. Man indstiller derfor, at de til Broanlægget ved Nyborg forlangte 50,000 Rd. bevilges, samt at Anlægget ved Fredericia udføres; thi, hvorvel det er muligt, at dette Arbejde kunde udføres noget billigere, naar det kun skal tjene til Anlægsplads for almindelige Dampskibe, og ikke for Dampfærger, har man dog ikke villet foreslaae nogen Nedsættelse, for ikke at præjudicere Spørgsmaalet om en Dampfærgeforsb. Beføstningen er anslaaet til 48,800 Rd., foruden Expropriation og uden at medregne de særlige Foranstaltninger, som udføres til Forbindelse imellem Broen og

Dampfærger; forøges dette Overslag saameget, at Ministeriet bliver istand til, saafremt det ved nærmere Overveielse skulde findes hensigtsmæssigt, at lade det indre Bolværk sætte af Beton og Granti istedetfor af Løkker, saa formener Udvalgets Fleertal, at Udgiften med en rund Sum vil kunne anslaaes til 60,000 Rd.

Hvad derimod Anskaffelsen af en Dampfærge — og sandsynligvis en snart paafølgende Anskaffelse af en Reserve-Dampfærge — samt det kostbare Anlæg ved Strib angaaer, da kan Udvalgets Fleertal ikke indrømme, at der med den Trafik, som nu finder Sted og idetmindste i den nærmeste Fremtid vil finde Sted paa de syensk-jydske Jernbaner, skulde være Grund til alt nu at skride til de store, dermed forbundne Beføstninger. I Strib ligger Banegaarden saa tæt ved Stranden, at en Forlængelse af Sporene ikke kan være nødvendig, og, selv om der maatte gjøres Noget for at forskaffe Dampskibene et bedre Anlægssted, vil Udgiften herved dog være høist ubetydelig i Forhold til, hvad der udføres til Anlægget af en Dampfærgehavn. Fleertallet er dertil af den Ansæelse, at en Dampfærge for Persontogenes Bedkommende kun har en ringe Betydning, idet dog de fleste Passagerer forlade Bognen for at gaae over i Færger, og Omladningen af Reise- og Postgods, naar Banetogene bringes ned til Broerne, ikke optager synderlig længere Tid, end der medgaaer til Anbringelsen af Bognene paa Dampfærger og deres Opfyrsel paa den modsatte Side. Man mener, at der ved de foreslaaede Forbedringer i Nyborg og Fredericia er gjort Alt, hvad der for Tiden behøves for Persontogenes Bedkommende, og at der bør indhøstes større Erfaring, efter disse Foranstaltningers Indførelse, inden der skrives til Anskaffelsen af Dampfærger. I Henseende til Godstransporten, for hvilken Færger synes at maatte have større Betydning, da mener man, at denne imellem Fyen og Sjælland ikke endnu har saa stor Betydning, at den skulde kunne lønne Anskaffelsen og Driften af Dampfærger, saameget mere, som disse ved Strib—Fredericia maatte gaae flere Gange frem og tilbage for at føre et større Godstog over, og denne