

de jydsk-syenske Jernbaner, Statsraad Holst, kun er grundet paa et „personligt Skjøn“, er den dog ikke uden Interesse for Spørgsmaalets Løsning, hvorfor den meddeles her:

„Deres Excellence har annodet mig om at meddele en Beræguing over de oeconomiske Fordele, som opnaaes for Statsklassen, naar det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Tilveiebringelsen af en Dampfærgeforbindelse imellem Fredericia og Strib samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station maatte blive vedtaget, og Postdampskibsarten imellem Korsør og Kiel ophæves. Som jeg allerede tidligere har tilladt mig at udtale, er det ikke muligt at gjøre disse Fordele til Gjenstand for en egentlig Beræguing, og jeg maa derfor indskrænke mig til at fremsætte et personligt Skjøn over deres Værdi. Forinden jeg gaar over hertil, har jeg troet at burde henlede Opmærksomheden paa nogle Forhold, som staae i en nær Forbindelse med det foreliggende Spørgsmaal og næppe tør lades ude af Betragtning ved dets Bedømmelse.

De Love, ifølge hvilke det nu fuldførte Jernbanenet er anlagt, omhandle ikke Noget om Forbindelsen imellem de enkelte Led af Nettet. Der er vedtaget en Bane fra Nyborg til Strib og en Bane fra Bamdrup til Halsborg og Hølstebro, men der er ikke bestemt Noget om, hvorledes Forbindelsen imellem den sjællandske og den syenske Jernbane eller imellem den syenske og den jydsk-syenske Jernbane skal iværksættes. Imellem Korsør og Nyborg vedligeholder Postvæsenet en Dampskibsart, og videre Foranstaltninger ere derfor ikke absolut nødvendige paa Storebelt, men over Lillebelt fandtes der, da de tilstødende Jernbanestrækninger bleve aabnede, ikke anden Overtart end med Baade og Seilsørger. Det forhenværende Driftselskab saae sig derfor i den Nødvendighed at maatte leie et Dampskib til Bestribelsen af denne Overtart, og i dette Forhold er Indenrigsministeriet ved Overtagelsen af Banernes Drift gaaet ind, dog saaledes at det, for fuldstændigt at undgaae Overtærelse af Rejsende med Færgebåde, desuden har maattet leie et Reserve-Dampskib. Sagen var imidlertid ikke afgjort med at leie Dampskibe; der maatte tillige indrettes et Sted paa Kysten

ved Strib, hvortil Dampskibene kunde lægge an. Midlerne til dette Anlæg vare begrænsede; og da man maatte antage, at der i Samfærelsens Interesse snart vilde blive truffet langt videregaaende Foranstaltninger, indskrænkede man Anlægget til det mindst Mulige, nemlig til en let Anlægsbro uden nogen Beskyttelse mod den aabne Sø. Af samme Grund og for ikke at offere Statens Midler til Arbejder, som muligvis efter kort Tids Forløb vilde være unyttige, bleve de for Strib Stationsplads fornødne Siffringsarbejder reducerede til et Minimum. Forholdene ved Strib ere derfor af den Beskaffenhed, at der snarest muligt bør tages en Bestemmelse om, hvad man overhovedet agter at gjøre paa dette Sted. De nuværende Anlæg ere ikke tilstrækkelige, de kunne ikke benyttes under alle Forhold, og det er tvivlsomt, hvorlænge de kunne holde. En streng og uheldig Sivinter kan ødelægge Anlægsbroen ved Strib, man vil da blive nødsaget til at landsætte de Rejsende paa Kysten, indtil en ny Bro kan tilveiebringes. Ved Fredericia er Forholdet anderledes, idet der der, ligesom ved Nyborg, findes en Havn, som kan benyttes af Dampskibene. Medens de foreslaaede Anlæg ved Nyborg og Fredericia have til Hensigt at lette Samfærelsen og derved hæve Trafikken paa Banerne, maa følgende Anlægene ved Strib betragtes som et nødvendigt Supplement til Jernbanerne, og deres Udførelse som mere paatrængende.

Som ovenfor anført udføres Overtarten over Lillebelt ved Hjælp af 2 Dampskibe, hvoraf det ene er leiet af Postvæsenet, det andet af et privat Rhederi. Reservefløjen har imidlertid givet Anledning til jevnligt Klager fra de Rejsendes Side, fordi det er for lille, og skulde der tilstøde det af Postvæsenet leiede Dampskib et eller andet Uheld, vilde Jernbanen ligeoverfor den stadig tiltagende Mængde af Rejsende befindes i en ikke ringe Forlegenhed med at faae de Rejsende overtarte paa en nogenlunde sikker og forsvarlig Maade. Det er derfor nødvendigt, at der tilveiebringes et nyt og større Dampskib til Lillebeltsarten istedetfor det lille Reservefløjen, som nu haves.

Fra de jydsk-syenske Jernbaners Standpunkt er det altsaa nødvendigt, eller i høj Grad