

ter sælles Udgifter komme endvidere som nævnt de extraordinaire Udgifter til Anskaffelse af nye Skibe og Rjedler samt Hovedreparationer af disse og Udgifter i Anledning af de Skibene tilstødte Havarier, idet Postvæsenet er sin egen Assurandeur, og der saaledes ikke er nogen særlig Assurandegift at afholde.

Disse Udgifter have i Finantsaarene 1856—69 beløbet sig til:

1856—57	25,433	Rd.	25	ƒ.
1857—58	32,000	—	—	—
1858—59	25,702	—	90	—
1859—60	58,528	—	23	—
1860—61	4,310	—	43	—
1861—62	100,161	—	18	—
1862—63	99,990	—	68	—
1863—64	40,725	—	26	—
1864—65	12,524	—	21	—
1865—66	23,788	—	34	—
1866—67	69,011	—	26	—
1867—68	61,579	—	10	—
1868—69	15,963	—	79	—

569,718 Rd. 79 ƒ,

hvoraf det aarlige Gjennemsnit er 43,824 Rd. 50 ƒ.

Naar dette Beløb efter Aarhus-Fartens Inddragelse nedsættes med $\frac{1}{6}$ eller til 36,520 Rd. 42 ƒ, og $\frac{2}{3}$ heraf overføres paa Korsør—Kiel Routen aarlig med 24,346 Rd. 92 ƒ, er herved vistnok angivet det høieste Beløb, hvortil den ved Kiel-Korsør-Farten foranledigede extraordinaire aarlige Gjennemsnitsudgift kan anslaaes.

Som af den vedlagte Opgjørelse behageligen vil sees, beløber Underbalancen sig heretter for den Tid, for hvilken Regnskaber forelægges, til:

For Jan. Kvartal 1867	20,958	Rd.	80	$\frac{1}{2}$	ƒ.
For Finantsaaret 1867					
—68	25,688	—	34	—	—
For Finantsaaret 1868					
—69	23,645	—	83	$\frac{1}{2}$	—

For det løbende Finantsaar kan Beregningen efter det Foreliggende derimod opgjøres saaledes:

Indtægten kan efter Resultatet af Regnskabet for 1868—69 vistnok anslaaes til 83,000 Rd. eller ca. 9,000 Rd. mere end i Finantsloven budgetteret; de Routen Kiel—Korsør alene vedrørende Udgifter kunne under samme Hensyn sættes til 49,100 Rd. eller ca. 4,500 Rd. mindre end budgetteret.

Andelen i de for

Korsør = Routerne

sælles ordinære Ud-

gifter sættes som

ovenanført til $\frac{2}{3}$

af det Budgetterede

eller 43,000 —,

hvortil endnu som

for de andre Mar-

som Andeel i extra-

ordinære Udgifter

anslaaes 24,350 —

116,850 —

hvorrefter Underbalancen for inde-

værende Finantsaar vilde blive 33,850 Rd."

Paa det andet Spørgsmaal har Indenrigsministeriet kun svaret:

„Man antager, at Trafikken vil stige i en saadan Grad, at Driftsudbyttet vil tiltage. Naar den paatænkte Postforbindelse med Hamborg oprettes, bliver Routen gennem Fyen Landets Hovedroute, til hvilken alle andre Forbindelser maae knyttes. Virkningen heraf vil træde frem paa alle Punkter af det jydsk-syenske Jernbanenet.“

Derimod har man senere fra Indenrigsministeriet modtaget en Skrivelse med et Bilag, indeholdende en Fremstilling af de economiske Fordele, som ville opnaaes for Statskassen, naar det forelagte Lovforslag ophøies til Lov, Dampffibsfarten mellem Korsør og Kiel ophæves, og Jiltog etableres over Jernbanerne i dennes Sted. Skjøndt denne Fremstilling, der er undertegnet af Directøren for