

24.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 14de Marts 1870.

Paa Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1870—71 var der under § 25 Nr 3 af Indenrigsministeriet bejært en Bevilling af 1,200 Rd. til foreløbige Undersøgelser i Anledning af en paatænkt Udvidelse af Helsingørs Havn, hvilken Bevilling imidlertid ved 2den Behandling af Finanslovsforslaget i Folkethinget er bleven nægtet.

Da jeg ønsker denne Sag undergiven en fornyet Overveielse af Rigsdagen, skulde jeg herved tillade mig at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligt med til Finanslovsforslagets 3die Behandling i Folkethinget at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 25. „Andre og overordentlige Statsudgifter“.

Som Post 3 indsættes:

Til foreløbige Undersøgelser i Anledning af en paatænkt Udvidelse af Helsingørs Havn 1,200 Rd.

(Numerfølgen forandres herefter).

25.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 3die Marts 1870.

Under Forudsætning af, at det Rigsdagen forelagte Lovforslag om Afløsning af private Telegraphlinier faaer Lovskraft, er det af Telegraphbestyrelsen foreslaaet, at Telegraphstængerne langs Jernbanelinierne mellem Randers og Viborg og mellem Skive og Struer skulde benyttes i Fællesskab af Jernbanen og Statstelegraphen, saaledes at hver af disse Institutioner har sine særlige Telegraphtraade ophængte paa Stængerne.

For at en saadan fælles Benyttelse af Telegraphstængerne kan finde Sted, er det af Telegraphbestyrelsen forlangt, at der anbringes nye imprægnerede Stænger af den Slags, som Statstelegraphen benytter.

Disse Stænger er det paatænkt at anbringe saaledes, at de for Strækningen mellem Randers og Viborg anbringes for Jernbanens og Statstelegraphens fælles Regning og for Strækningen mellem Skive og Struer alene for Jernbanens Regning, samt at Stængerens Vedligeholdelse og Fornyelse paa begge Strækninger overtages af Statstelegraphen.

Denne Ordning vil for Strækningen Randers-Viborg medføre en Udgift for Jernbanen af circa 2,200 Rd., men da de Stænger, som Jernbanen for Tiden har anbragt paa sine Telegraphlinier, koste i Forrentning, Vedligeholdelse og Fornyelse circa 50 Rd. aarligt pr. Mil eller for den nævnte Strækning circa 350 Rd. aarligt, vil der indvindes en Besparelse, som overstiger Renten af den ovennævnte Capital.

Anbringelsen af imprægnerede Stænger mellem Skive og Struer vil koste circa 2,500 Rd. Da de paa denne Strækning for Tiden anbragte Stænger i Forrentning og Vedligeholdelse koste Jernbanen circa 220 Rd. aarligt, vil der ogsaa paa denne Strækning opnaaes en Besparelse ved den foreslaaede Ordning.