

i Betænkning, at de af os foreslaaede Foranstaltninger ville kræve baade Tid og Penge, men vi antage, at Man ikke bør sky en saadan Opoffrelse, for at skaffe Flaaden et omtrent ligesaa effectivt og tidssvarende Skib som det, der var tilfjaget ved Bygningen af Nr. 54, og vi antage ligeledes, at naar dette ikke naaes, vil Alt, hvad der er eller endnu bliver anvendt paa den omhandlede Skibsbygning, være mindre vel anvendt, og at Man maatte foretrække en heel Ombygning hellere end at faae et Skib, som vi allerede nu erkjende for ikke at blive tilfredsstillende.

Marineminiſteriet har derefter i Overensstemmelse med Commiſſionens Flertal under 8de April 1869 resolveret saaledes:

Efter Modtagelsen af Conſtructions- og Reglerings-Commiſſionens Betænkning angaaende de Midler, der maatte kunne anvendes for at høde paa eller muligen afhjælpe, at Pantferſkibsbygningen Nr. 54 maa antages at faae et større Dybgaende end beregnet, har Miniſteriet beſtemt:

1. At der affkæres ſaameget af Sidepantferets Underkant, at Pantferets Dybde under Vandlinien, uagtet det større Dybgaende, bliver omtrent det ſamme, ſom oprindeligt beſtemt for Skibet;
2. At der omkring Lugerne i øverſte Dæklægges lette Jernforſtene af omtrent en Mandſ Høide, hvis Overender forenes med et Stormdæk, omtrent ſaaledes ſom viiſt paa den medfølgende Skitse;
3. At det Opſtaaende over Dækket bortfalder, og at der i dets Sted anbringes Sceptere med Stræktønge;
4. At Kanontaarnet hæves eller forhøies omtrent 1 Fod;
5. At Commandohuſet gjøres betydelig mindre end paatænt;
6. At Taarnpantferets Dykkelse forbliver uforandret; og

7. at Taarnet vil være at indrette til at dreie baade med Haandkraft og Dampkraft.

Idet Man tjenſtligt meddeler Hr. Contre-admiralen dette til Efterretning og videre behagelig Foranſtaltning, ſkal Man have Dem anmodet om at lade udarbejde og hertil at indſende en fuldſtændig Tegning til Kanontaarnet, ligesom Miniſterietønſker oplyſt, om der efter ovenſtaaende Ordre vil blive at affkære 12" eller 14" af Pantferpladerne.

Angaaende Forſlaget fra Directeuren for Skibsbyggeriet, Maſkin- og Bygningsvæſenet, om ikke at anbringe Reisning i Pantferſkibet Nr. 54, vil nærmere Beſtemmelse blive givet efter Modtagelsen af Conſtructions- og Reglerings-Commiſſionens Betænkning deſangaaende.

Det er derhos under 28de April 1869 beſtemt, at Nr. 54 ikke vil være at forſyne med Reisning og Seil.

Udvalget troer at burde indſkrænke ſig til ovenſtaaende korte Fremſtilling af, hvad der i Reviſionsbetænkningen udtømmende er oplyſt om Marinens Anſtaffelser og Nybygninger. Men man ſkal dog ikke tilbageholde ſin Anerkjendelse ſaavel af den Beredvillighed, hvormed Marinemininiſteriet har meddeelt alle Oplyſninger, der kunde tjene til at give Indblik i, hvad der er foretaget med Henſyn til de to heromhandlede Pantferſkibsbygninger, ſom af den Fuldſtændighed og Klarhed, hvormed Statsreviſionen har fremſtillet denne Sag, hvis Forelæggelse for Repræſentationen har en ſæregen Betydning paa et Tidspunkt, hvor Spørgſmaalet om Henſigtsmæſſigheden af at bygge Pantferſkibe paa Værftet eller at anſtaffe dem i Udlandet henſtaaer uafgjort, og hvor ingen tidligere Erfaring haves om Værftets Evne til at udføre Skibsbygninger af den herommeldte Art.

I Henhold til Ovenſtaaende ſkal Udvalget tillade ſig at anbefale følgende Forſlag til Beſlutning til det ærede Things Vedtagelſe: