

Merede paa „Eindormen“, hvor Forfribet ved Prøverne, der foretoges i smult Banded, var paa rette Dybgaende efter Tegningen, nemlig 12 Fod, strømede Banded stadig over Forfribet lige til Taarnet; hvorledes det vil vise sig, naar Skibet kommer 21" dybere, er ikke at forudsee bestemt, men den overstrømmende Bandmasse vil ganske vist blive betydelig større, og dette vil være en saa væsentlig Ulempe, at den ikke kan oversees, om den end ikke vil kunne bringe til at forlæste Skibet.

Pigeledes har det viist sig ved Prøverne med „Eindormen“, at den med 13' Dybgaende agter var sat saameget tilvands, at det brede Overfrib trak en Bølge af omtrent 3 Fods Høide efter sig, der jevnlige skyllede ind over Dækket agterfca; at et saadant Træk i Banded maa standse Farten, kan ikke betvivles, ligesom heller ikke, at det vil blive stærkere, naar Skibet kommer endnu dybere.

Med Hensyn til Farten, der vil kunne opnaaes, kunne vi ikke tiltræde Fleertallets Anskuelse om, at der vil naaes omtrent samme Fart som med „Eindormen“ eller ansee dette tilfredsstillende. Vel gjorde „Eindormen“ omtrent 12 Miles Fart paa Prøvetourerne, men hvad den vil gjøre, naar Forfribet trykkes ned til 13' 7 1/2" og med fuld Kul- og Proviantbeholdning omtrent til 14' er vanskeligt at forudsige, men det maa antages at blive en Deel ringere, og vi kunne derfor ikke i denne Henseende ansee de foreslaaede Forandringer tilfredsstillende, idet vi formene, at det er af yderste Vigtighed at opnaae en større Fart, og at dette vil kunne opnaaes ved, at Skibet kommer mindre dybt i Banded.

Naar Fleertallet foreslaaer at bygge lette Jernforstene om Eugerne paa øverste Dæk omtrent af en Mand's Høide, da kan dette vel bøde paa Fugtighed og skaffe bedre Ventilation om Lø, men det vil forhindre Skydning ret forud og i Nærhed af denne Retning.

At Commandohuset skulde, for at lette Skibet, gjøres lettere og lavere, saa at den fri Udsigt over Kanontaarnet tabtes, vil efter vor Anskuelse være et betydeligt Tab, idet det netop er allervigtigst at kunne see ret forud, for at kunne styre Skibet. Desuden vil derved kun vindes omtrent 1" mindre Dybgaende.

I Henshold til det her Anførte have vi ikke kunnet tiltræde det fremsatte Forslag, og vi troe, at der for at opnaae et virkeligt nogenlunde tilfredsstillende Resultat maa foretages langt mere indgribende Foranstaltninger. Vi mene saaledes, at man bør foretage en Forlængelse af Skibet ved at overføre det i Midten og samtidig om fornødent forhøje det ved at forlænge Spanterne, saaledes at det kommer til at føre sit Dæk omtrent 4 1/2 Fod over Banded.

Med Hensyn til at forlænge Skibet har Directøren for Skibsbyggeriet oplyst, at der for at lette det enten 1' eller 6" vil udføres en Forlængelse af henholdsvis omtrent 33' og 15', og han har tillige erklæret, at han af Hensyn til Skibets Styrke ikke vilde kunne paatage sig Ansvar for en saadan Forlængelse. Vi kunne dog ikke tillægge denne Erklæring en aldeles afgjørende Vægt, navnlig naar Skibets Dybde tillige blev forøget, idet vi ikke betvivle, at der vil kunne findes passende Midler til at forøge Skibets langfrib's Styrke tilstrækkeligt.

Vi beklage, at vi ikke have de fornødne faglige Kundskaber til med Bestemthed at angive, hvormeget Skibet bør forlænges og forhøies, og naar vi derfor foreslaae at forlænge Skibet omtrent 15' og forhøje det omtrent 15", maatte disse Dimensioner nødvendigvis blive Gjenstand for nærmere Undersøgelse af Skibsbygningskyndige.

Ved den saaledes foreslaaede Forandring vilde efter vor Formenting opnaaes:

1. finere Vinter i Vandgangen og under den,
2. høiere liggende Dæk uden Forøgelse af Taarnet,
3. mindre Middelpants Areal under Banded og sølgelig mindre Modstand mod Fart,
4. det Opstaaende og et tilstrækkeligt høit Commandotaarn bevares og Skibet i det Hele nærme sig den oprindelige Tegning.

Vi vide vel og have ikke unbladt at tage