

om Lønninger ved Søværnet er tilstaaet Secondlieutenanter og Reservereintendantter, vil kunne tilstaaes de Reservelieutenanter, der i Udbringingsforslaget under B. a. foreslaaes til Antagelse, en Udrustningshjælp af 30 Rd.

Udvalget tiltræder Forslaget.

28) L. g. Paa Udvalgets Forespørgsel om, hvorledes det for indeværende Finantsaar bevilgede Beløb til technisk Assistance ved Værftet er anvendt, har man modtaget følgende Svar:

„Af denne Sum er endnu Intet anvendt, men Ministeriet agter at anvende den i indeværende Finantsaar til at søge Oplysning og Veiledning paa Søkrigsmateriellets Omraade og til at erhverve Tegninger, navnlig hos duelige Teknikere i Udlandet.“

29) N. Foranlediget ved en Forespørgsel fra Udvalget har man modtaget følgende Meddelelser:

„Efterat der saavel i Rigsraadssejtionen 1865 og 66 som igjennem Pressen var yttret et levende Duffe om, at Fyrskibene i Kattegattet maatte ligge ude paa deres respective Stationer Vinteren over, blev det ved Ministeriets Resolution af 14de September 1866 bestemt, at alle Fyrskibene fremtidig skulle forblive paa deres Stationer Maret rundt, saalænge Farvandet er frit for Eis. Alt siden 1852 var denne Ordre udstedt for Læsø Rende og Drogdens Fyrskibes Bedkommende.

For at kunne udføre denne Ordre blev Vagerfartøiet, der i 1866 var overgaaet fra at være et Seilskib til at blive et Dampskib, om Vinteren stationeret i Frederikshavn, for derved jævnlig at inspicere Fyrskibene og forsyne dem med, hvad der maatte behøves, samt for at kunne assistere dem i Havn, naar Isen indfaant sig. Endvidere blev der paa Skagens gamle Fyrtaarn reist en Signal-Mast, hvorfra der ved Hjælp af Balloner kunne angives for de indpasjerende Skibe, om Fyrskibene vare paa Station eller ei. Endelig blev Fyrskibenes Afgang fra eller Ankomst til deres respective Station strax telegrapheret til Sverrig, Norge og de vigtigste danske Havne, samt til Sundløbserne, for at advare udgaende Skibe.

Skjøndt Stationering af 5 Fyrskibe Maret rundt kan være forbunden med betydeligt Risiko, naar man som hidtil kun har havt 1 Reservereskib disponibelt (et andet under Reparation), maa man dog antage den trufne Foranstaltning for hensigtsvarende og til stor Gavn for den Deel af Skibsfarten, der holdes i Gang Vinteren igjennem, hvilket navnlig bliver indlysende, naar ingen Isvinter indtræder, og saalænge intet storartet Uheld indtræffer, synes der ikke at være Anledning til atter som tidligere at inddrage Fyrskibene om Vinteren, i Tiden fra 31te December til 1ste Marts. Derimod bør man være varsom med at udlægge dem, efterat de ere komne i Havn, strax ved første Omflag i Veiret, ligesom der er Grund til at holde Kobbergrundens Fyrskib, som det af de 3 Kattegatts Fyrskibe, der bedst kan undværes, længst inde, naar det er kommet i Havn, for at forminde Risikoen og undgaae de hyppige Udlægninger. I denne Retning har ogsaa Fyr- og Vagerinspectoren i de senere Aar været instrueret.

Med Hensyn til Fyrskibet ved Schulzes Grund, der blev udlagt den 1ste October f. A., er der ikke den samme Grund tilstede som med de øvrige Kattegatts Fyrskibe til at holde det paa Station Maret rundt, idet det nærmest er udlagt for Farten Nord om Sjællands Rev eller mellem Kjøbenhavn og Sjælland og Thyen, hvilken Fart som Regel standses mellem Suul og Nytaar; af denne Grund er det bestemt at inddrage bemeldte Fyrskib i Tidsrummet mellem 31te December og 1ste Marts.