

paa mistænkelige Steder, hvorefter det beffadigede Træ borttages og nyt indføres. Derksom Sygdom i Træet er tilstede i saa stort Omfang, at det vækker Betænkning med Hensyn til, om det er oekonomisk rigtig at foretage Reparationen, blandt Andet henseet til Skibets Art og den Betydning, det har for Søværnet, bliver Constructions-Commissionen beordret til at undersøge Skibet og afgive sin Betænkning. — Naar et Skib gjentagende Gange har været repareret, eller det ved sin Beskaffenhed har tabt i Betydning som Deel af Søværnet, tages Bestemmelse om, at der ikke skal anvendes Mere paa dets Vedligeholdelse, hvilket f. Ex. er fteet ved Seilskibene.

Med Hensyn til Opnaaelsen af en større Hastighed for Skibene med Dampkraft, da bliver det, hvergang nye Dampskjeder skulle forfærdiges til et Skib, overveiet, om man af Hensyn til Plads og Vægt kan gjøre disse større end de Skjeder, hvormed Skibet hidtil har været forsynet, og om man derved kan vente at opnaae større Dampkraft og større Hastighed af Skibet. I Henhold hertil ere Corvetten Heimdal og Skonnerten Diana blevne forsynede med større Skjeder. Det Samme vil skee for Skonnerten Sjylla og om muligt med det Sæt Fregat-skjeder, som nu skulle forfærdiges“.

Udvalget skal hertil føie følgende det meddeelte Oversigt over Bekostningen ved Vedligeholdelsen af Flaadens Træskibe.

Skibets Navn.	18 <sup>64/65</sup> .		18 <sup>65/66</sup> .		18 <sup>66/67</sup> .		18 <sup>67/68</sup> .		18 <sup>68/69</sup> .		Tilsammen.	
	Nd.	ß.	Nd.	ß.	Nd.	ß.	Nd.	ß.	Nd.	ß.	Nd.	ß.
niestribet Skjold . . .	"	"	1,848. 91	5,416. 36	3,329. 52	1,101. 74	11,696. 61					
regatten Sjælland . . .	3.	3	11,100. 18	13,061. 2	12,299. 93	6,645. 19	43,109. 39					
— Sjælland . . .	"	"	6,928. 87	7,548. 67	5,404. 50	8,014. 71	27,896. 83					
— Niels Suel . . .	2.	85	18,910. 13	12,861. 6	2,176. 15	2,809. 36	36,759. 59					
— Lordenstjold . . .	"	"	4,957. 79	2,015. 92	968. 65	1,222. 84	9,165. 32					
orvetten Dagmar . . .	33.	"	4,540. 76	3,072. 56	9,164. 71	10,299. 65	27,110. 76					
— Heimdal . . .	1,080.	50	13,843. 75	7,179. 73	14,564. 90	59,671. 84	96,340. 84					
— Thor . . . . .	"	"	6,503. 23	4,900. 64	30,317. 47	11,159. 65	52,881. 7					
skonnerten Sjylla . . .	"	"	5,679. 77	7,226. 12	9,926. 15	6,640. 34	29,472. 42					
— Diana . . .	429.	49	1,614. 46	4,381. 81	1,882. 69	4,126. 60	12,435. 17					
ampskibet Solger												
Danske . . . . .	1,055.	76	2,269. 66	1,813. 56	1,501. 62	864. 17	7,504. 85					
ampskibet Hella . . .	"	"	1,811. 25	2,778. 9	2,042. 78	12,496. 51	19,128. 67					
— Geiser . . .	560.	5	4,052. 41	13,586. 37	20,909. 51	1,737. 60	40,846. 2					
— Skirner . . .	"	"	1,269. 50	4,667. 42	1,692. 22	1,791. 76	9,420. 94					
gteskibet Dronning												
Marie . . . . .	"	"	365. 55	569. 83	2,811. "	1,701. 31	5,447. 73					
utteren Løvenørn . . .	"	"	"	"	323. 32	96. 84	423. 32					
oflotillen . . . . .	610.	85	1,053. 73	1,674. 61	409. 18	25. 44	3,773. 89					
	3,775.	65	86,750. 31	93,077. 41	119,498. 18	130,312. 19	433,413. 78					

Anmærkning: I Finantsaarene 18<sup>64/65</sup> og 18<sup>65/66</sup> er under Vedligeholdelsen ikke indbefattet saadanne Udgifter ved Skibenes Færdiggjørelse til Udrustning,