

LXI.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om Retningen af den sydhjdske Jernbane.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 29de April 1870.)

Landstinget har paalagt undertegnede Udvalg at afgive Betænkning over det fra Folkethinget oversendte Lovudkast om Retningen af den sydhjdske Jernbane.

Efter den Forhandling, som fandt Sted ved Sagens første Behandling i Landstinget, har Udvalget maattet opfatte dette Hverv saaledes, at det fornemmelig havde at undersøge og overveie, om der ikke kunde udfindes en Linie, der, uden at være udsat for de Ulemper, af Hensyn til hvilke den først paatænkte Linie gennem Kongeaadalen er forladt, mere imødekømt Byen Nibes og Nordslævigernes billige Duffer end den af Regjeringen og Folkethinget foretrukne. For at skaffe sig et Grundlag for en saadan Overveielse henvendte Udvalget under 31te Marts følgende Spørgsmaal til Indenrigsministeriet:

- 1) om Forholdene ved Gredstedliniens Overgang over Sneum Aa ere saadanne, at derfra kan hentes nogen begrundet Indvendning mod Valget af denne Linie;
- 2) om Forholdene ved Gjørdingliniens Overgang over Sneum Aa med Hensyn til Vandforholdene og disses eventuelle Indvirkning paa Banen ere væsentlig forskellige fra de foran under Nr. 1 nævnte;
- 3) om der fra det tekniske Standpunkt vilde være Noget til Hinder for eventuelt at føre Gredstedlinien Ost for Sneum Kirke saaledes, at den gaar over Sneum Aa paa det Sted, hvor nu Gjørdinglinien føres derover;

4) om der, forsaavidt man maatte ønske at undgaae Kongeaadalen, men bibeholde Gredsted, i Terrainforholdene skjøntes at ville være Noget til Hinder for fra Gredsted at føre Jernbanelinien i omtrentlig Retning af Føvling, Følbing og Malt Kirker ad Lunderskov.

Til Svar paa disse Spørgsmaal har Udvalget fra Indenrigsministeriet modtaget følgende Skrivelse fra Overingenieurten ved de jydsk-syenske Baner:

„Bed høslagt at remittere den med Hr. Statsraadens Paategning af 2den dennes modtagne Skrivelse fra Indenrigsministeriet med Bilag skal jeg til Besvarelse af de Spørgsmaal, som ere fremsatte af Landstingets Udvalg i Anledning af Forslaget til Loven om Retningen af den sydhjdske Jernbane, tillade mig at yttre Følgende:

- ad 1. at Forholdene ved Gredstedliniens Overgang over Sneum Aa ikke ere af en saadan Natur, at der deraf kan hentes nogen afgjørende Indvendning imod Valget af denne Linie;
- ad 2. at Forholdene ved Gjørdingliniens Overgang over Sneum Aa ere — om ikke væsentlig forskellige — dog gunstigere end Gredstedliniens, dels som Følge af den kortere Dalpassage, dels som Følge af det høiere Terrain, som Gjørdinglinien følger;