

Nogle Medlemmer (Berg, Nielsen, Winther) kunne ikke tiltræde den Fortolkning af det anførte Lovsted, som Justitsministeren i dette Tilfælde har gjort gjældende.

14) I Anledning af en Forespørgsel har Udenrigsministeriet tilstillet Udvalget følgende Meddelelse:

„I Anledning af det ærede Finantsudvalgs behagelige Skrivelse af 10de d. M., hvori Samme udbeder sig Oplysning om, hvilke danske Skibe der for Tiden antages at være i Fragtfart i de østasiatiske Farvande, skulde man ikke undlade herved at meddele, at Udenrigsministeriet ikke er i Besiddelse af det fornødne Materiale, hvoraf den ønskede Underretning kunde udbrages, idet Listerne over de danske Skibe, som i forrige Aar have anløbet de Havne ved de nævnte Farvande, hvor danske Consulere ere ansatte, endnu ikke ere indkomne for alle Consulers Vedkommende.

I 1868 kan Antallet af danske Skibe i Fragtfart i de chinesiske Farvande lavest ansættes til at have været 20 med en Drægtighed af 5463 Tons; at dette Antal i 1869 skulde være blevet forringet, er der ikke Grund til at antage.“

15) Paa en Forespørgsel rettet til Marineministeriet har Udvalget modtaget følgende Svar:

„Det ærede Udvalg har i Skrivelse af 10de. dennes udbedt sig oplyst, om Pandserflibet Danmark er undergaaet den Reparation, som man formeente det trængte til efter dets Togt i forrige Sommer, og om der overhovedet staaer tilbage at udføre andre Reparationer paa de af Flaadens Skibe, som ikke ere udrustede i Winterhalvaaret, eller paa det til disse Skibe hørende faste Inventarium.

I den Anledning skal Ministeriet herved oplyse, at Pandserfregatten Danmark er renset og malet i Bunden, men forøvrigt er der ikke udført noget Arbejde ved Skib eller Inventarium. Foruden det almindelige Maskinesersyn vil endvidere Krumtaparlen være at udtage, for at nye Vandeleier kunne forfærdiges, og ligeledes vil der være at træffe Foranstaltning til at afhjælpe en Svaghed, der har vist sig i Cylinderbundene. Da imidlertid dette Arbejde ikke var paaregnet i indeværende Finantsaar, vilde man ikke kunne anvende megen Kraft derpaa, og hvis man paabegyndte det, vilde derved Fregatten blive utjenstydigt i længere Tid; henseet hertil, samt til den Omstændighed, at disse Mangler paa den sidste Deel af Fregattens Togt i høi Sø og haardt Veir ikke synes at være tiltagne, saa at man, hvis en Rustning bestemtes i Foraaret, desuagtet vilde kunne paaregne at have Fregatten til Tjeneste i brugbar Stand, blev det ifølge Bærstets Forslag og ved Ministeriets Resolution af 28de December 1869 bestemt, at der i indeværende Finantsaar ikke foretoges nogen Forberedelse til Krumtaparlens Udtagelse, men at Maskinen kun blev at eftersee i Tighed med, hvad der ellers finder Sted efter endt Togt. — Dette Eftersyn er i Gang, men endnu et fuldført, og det ovenomtalte større Arbejde vil fsee i det kommende Finantsaar, paa hvis Arbejdsplan for Bærftet det findes opført. — Taffelladsens Eftersyn er ligeledes efter Bærstets Arbejdsplan bestemt at foretages i Finantsaaret 1870—71.

Med Hensyn til de andre af Flaadens Skibe, som ikke ere udrustede i Winterhalvaaret, da staaer der her tilbage at udføre endeel mindre Reparationsarbejder saasom: Fuldførelsen af Maskinernes og Rjeblernes Eftersyn og af Reparationer paa Taffelladsen, Eftersyn af ældre og enkelte forfærdigelses af nye Seil, samt enkelte Steder Eftersyn af Smedfærgods og fast Inventarium m. m., Arbejder, af hvilke de fleste ere i Gang, men hvoraf dog nogle have været suspenderede i den seneste Tid paa Grund af Arbejderne ved Fregatten *Lordenhoff*.“