

	Transport...	825 Rd. » β.
at der er beregnet Stjernolie til Romsø Fyr for 1 Aar isædetfor $\frac{1}{2}$		
Aar, Forskjel 200 Potter à 18 β.	37 — 48 —	
		862 Rd. 48 β.

hvorfra gaaer Brændselsdeputatet til den tidligere Inspecteur ved Falke-		
bjerg Fyr	50 — » —	
		812 Rd. 48 β.

ad N. c. Bygningsudgifter m. m., ordinaire:

Det hertil opførte Beløb er 2,350 Rd. større end i 1869—70, hvilket hidrører fra, at der til Anstæffelse af Forbrugsgjenstande, Inventariets og de nye Fyrskibes Vedligeholdelse, til Fragter og Transportomkostninger, Vandforsyning og forskellige andre Udgifter er beregnet:

For Fyrskibet Schulk's Grund	1,750 Rd.	
- — i Svælget	600 —	
		2,350 Rd.

Udgifter til særlige Forretninger ved Fyrvesenet ere uforandrede som i 1869—70.

ad N. d. Det paa denne Conto opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Til Hovedreparation af et Fyrskib	15,000 Rd.	
- Rutteren Løvenørns Reparation og Forandring for at		
benyttes som Fyrskib i Svælget, samt til Blinkapparat		
og Fortøining til samme	12,500 —	
- et Pakhuus i Frederikshavn	1,000 —	
- Hammershuus Fyrs Ombygning og Forsyning med		
Lindseapparat af 1ste Orden (1ste Udgift)	25,000 —	
		53,500 Rd

Hovedreparation af et Fyrskib.

Ved Finantslovene for 1868—69 og 1869—70 blev der bevilget respective 20,000 Rd. og 10,000 Rd. til Hovedreparation af 2 Fyrskibe, hvilket Arbejde er udført. Det i nærværende Forslag opførte Beløb 15,000 Rd. er i Continuation af de anførte Bevillinger til Hovedreparation af Fyrskibet Nr. 5, der i næste Aar vil være 17 Aar gammelt og er det sidste af de ældre Fyrskibe, som trænger til større extraordinært Eftersyn. Hvor store Beføstningerne herved ville blive, kan naturligviis ikke opgives med nogen Sikkerhed, førend Skibet er kommet paa Bedding og underkastet den fornødne Undersøgelse, men sluttende fra tidligere Arbejder af denne Art tør man næppe gjøre Regning paa en ringere Sum end den her opførte.

Fyrskib i Svælget.

Den i Aaret 1860 nedsatte Commission til at revidere det af Fyrcommissionen af 1854 udarbejdede Forslag til Belysning af de danske Farvande har anseet et Fyr i Svælget for et uundværligt Led i den Række af Fyr, der tjener til Besæjlingen af Sundet, for at Seiladsen igjennem Drogdens Farvande kan fortsættes om Natten, hvilket nu er forbundet med stor Fare, saa at Skibene ofte maae ankre op Nord for Middelfrunden eller stoppe op paa Bugten Syd for Dragør Fyrskib Natten over, hvorved en gunstig Leilighed kan gaae tabt og Seiladsen forsinkes i længere Tid. Da Ministeriet imidlertid fra flere Sider har modtaget Besvælinger over den i nævnte Henseende mangelfulde Belysning af Drogdens Farvande, hvilke Besvælinger maa erkjendes at være begrundede, har man troet at burde søge denne Mangel afhjælpen, og foreslaaer derfor, at et mindre Fyrskib udlægges i Svælget efter foreløbig Bestem-