

er i Gang med at indføre Forbedringer i Præparaterne og Analyserne, hvorved disses Antal i høj Grad vil blive forøget, og da Summen er nødvendig, hvis det kostbare Underviisningsapparat skal benyttes paa rette Maade.

ad 3—6. Som i Finantsloven for 1869—70.

ad 7. Denne Udgift vejløbe tidligere med 100 Rbd. og 300 Rbd., saaledes at den i Finantsloven for 1869—70 var optaget med 300 Rbd. Da det er antaget, at en Fordeling af de 400 Rbd. i 2 Aar med 150 og 250 istedetfor med 100 og 300 Rbd. vil bedre stemme med Forholdene, har Ministeriet heri fulgt Bestyrelsens Indstilling om en saadan Forandring.

ad 8—9—10 a. Som i Finantsloven for 1869—70.

ad 10 b. Summen er optaget i Overensstemmelse med det af Bygningsinspectoren forfattede Overflag.

ad 11. Som i Finantsloven for 1869—70.

ad 12. Pengebeløbet er optaget ligesom i Finantsloven for 1869—70, men Forbrugene af de forskellige Velysnings- og Opvarmingsgjenstande er opført efter det virkelige Forbrug i 1868—69.

ad 13—16. Som i Finantsloven for 1869—70.

ad V. Sorø Academi.

Ved Indtægten.

ad 1. Fordebogs- og Tiende-Indtægternes Overskud:

Fordebogsindtægterne.

§ Forslaget til Finantsloven for 1869—70 var optaget:

| | Kug. | | | Byg. | | | Havre. | | | Penge. | |
|--|--------|-----|-------------------|--------|-----|-------------------|--------|-----|-------------------|--------|--------------------|
| | Tr. | Sp. | Fdt. | Tr. | Sp. | Fdt. | Tr. | Sp. | Fdt. | Rd. | ß. |
| a. Afgifter af bortfulgte | | | | | | | | | | | |
| Eiendomme | 2,164. | » | 1 $\frac{1}{4}$. | 2,163. | » | 1 $\frac{1}{4}$. | 2,159. | » | 1 $\frac{1}{4}$. | 586. | 53 $\frac{1}{2}$. |
| som endnu ere uforandrede, og som efter Gjennemsnitspræis 6 Rbd. 32 ß. pr. Tr. Kug, 5 Rbd. 2 ß. pr. Tr. Byg og 3 Rbd. 31 ß. pr. Tr. Havre, ere med Pengeafgifterne anslaaede til 32,326 Rbd. 67 ß. | | | | | | | | | | | |
| b. Afgifter af bortfæstede, bortforpagtede og bortleiede Eiendomme . . . | 366. | 2. | » | 367. | 6. | » | 366. | 2. | » | 7,894. | 28 |
| Herunder for Tørveffjær i Bjernedemose 600 Rbd. | | | | | | | | | | | |
| Transport . . . | 366. | 2. | » | 367. | 6. | » | 366. | 2. | » | 7,894. | 28. |