

	Transport...	20,000 Rbd.
2. Udvidelse af Sidespor paa Nyborg, Arup, Vandrup, Mundelstrup og Viborg Stationer		4,500 —
3. Opførelse af Varehuse paa Skalbberg, Bred, Eiby og Gjelsted Stationer....		2,400 —
4. Anbringelse af Brændehuse og Retirader paa Langeffov, Holmstrup, Skalbberg, Bred, Eiby, Gjelsted, Eltang, Hesselager, Leerbjerg, Stoholm og Hjerm Stoppepladse, samt Ombygning og Udvidelse af de samme Bygninger paa Brabrand, Laurbjerg, Hinnerup og Hadsteen Stationer		4,900 —
5. Flytning af Vandforsyningsapparater fra Nørreaaaby til Arup Station.....		500 —
6. Udvidelse af Varehuset paa Veile Station.....		3,200 —
7. Udvidelse af Aarhus Station:		
a. Udvidelse af Værkstederne	45,000 Rbd.	
b. nye Spor og en Drejefive	14,800 —	
c. Udvidelse af Havnesporet.....	5,400 —	
	<hr/>	65,200 —
8. Udvidelse af Mundelstrup Station		3,500 —
9. Udvidelse af Hinnerup Station		200 —
10. Udvidelse af Langaa Station.....		32,000 —
11. Udvidelse af Ulstrup Holdeplads, Anlæg af Ladeplads ved Gudendaa med Forbindelsespor		15,500 —
12. Indretning af Retirader for Toldvæsenet og af Svinefold paa Skive Station		430 —
13. Udvidelse af Varehuset paa Holstebro Station	2,180 Rbd.	
Indretning af Retirade for Toldvæsenet sammesteds.....	70 —	
	<hr/>	2,250 —
14. Anbringelse af mekaniske Lukningsindretninger.....		5,000 —
15. Anbringelse af nye Sporstifte-Signaler og Semaphorer, tildeels med Distanceledning		8,000 —
	<hr/>	167,580 Rbd.

Med Hensyn til de enkelte foranførte Poster bemærkes Følgende:

ad 1. Anbringelse af saadanne Spor paa de nævnte Stationer maa ansees for nødvendig af Hensyn til, at det ofte kan være af Bigtighed, at Tog — enten Ekstratog, eller regulære Tog, der have forsinket sig, eller Tog i Henhold til en ny Kjøreplan — kunne krydse paa disse Stationer.

ad 2. Denne Udvidelse maa ansees for nødvendig, deels paa Grund af den forøgede Færdsel paa nogle af disse Stationer, deels for at lette Manoeuvreringsen paa andre af dem.

ad 3. Disse Stationer, som oprindeligt vare anlagte uden Sidespor, have senere erholdt saadanne, hvorved det først er blevet muligt at affende Gods til og fra dem. Til Opbevaring af det indleverede og ankomne Gods mangler imidlertid Rum, og et mindre Varehuus foreslaaes derfor opført paa enhver af disse Stationer.

ad 4. Paa de førstnævnte Stoppepladse findes de nævnte Bygninger aldeles ikke, medens de paa de sidstnævnte Stationer ere altsfor indskrænkede og derfor trænge til Ombygning, da de ere opførte af Træ.

ad 5. Locomotiverne forsynes nu paa Veien mellem Strib og Odense med Vand i Nørreaaaby, der ligger omtrent 2 Mil fra Strib og 5¼ Mil fra Odense. Det vilde være ønskeligt at forlægge denne Forsyning til en Station, der laae mere midtvejs mellem de to nævnte, og da der i Arup findes rigeligt Vand, medens der undertiden er Mangel derpaa i Nørreaaaby, er den foreslaaede Foranstaltning formeentlig særdeles hensigtsmæssig for Driften.