

Da de heromhandlede Baner skulde være fuldførte inden 1ste Juli 1871, vil det ikke kunne undgaaes, at i alt Fald en Deel af det fornødne Driftsmateriel saavel som de til Udførelse af Værkstederne i Frederikshavn fornødne Maskiner og Redskaber maae anskaffes og betales i Finantsaaret 1870—71. Derimod vil det for Vendsysselbanens Vedkommende næppe være fornødent at paabegynde Anstæffelsen af Stationsinventarium o. desl. for i Finantsaaret 1871—72, og det dertil medgaaende Beløb vil saaledes først være at søge bevilget i Finantsloven for det nævnte Aar. Hvad derimod angaaer Standerborg—Silkeborg Banen, da er det med den Mulighed for Sie, at den vil kunne komme under Drift allerede i Finantsaaret 1870—71, at det til Stationernes Udførelse m. v. fornødne Beløb allerede nu søges bevilget.

Med Hensyn til Mængden af det for Vendsysselbanen foreslaaede Driftsmateriel, da er der til Grund for Overslaget lagt den Udførelse, som for Tiden findes paa den nyeste Bane, der paa det Nærmeste er af samme Længde, og der ligesom denne danner en for sig staaende Strækning uden umiddelbar Forbindelse med de øvrige Strækninger.

De beregnede Priser ere de, hvortil Driftsmateriel af de Typer, som nu findes paa Banerne, for Tiden antages at kunne anskaffes.

Herved maa dog bemærkes, at den anslaaede Pris, navnlig for Locomotivernes Vedkommende, muligviis paa Grund af stigende Conjuncturer er noget for lav. Til Forsyningen af Værkstederne i Frederikshavn er opført ondtrent det samme Beløb, som i sin Tid er medgaaet til Forsyning af Værkstederne i Nyborg.

Naar man har troet at kunne indskrænke Forslaget til Anstæffelse af Driftsmateriel for Standerborg—Silkeborg Banen til 2 lette Locomotiver, da er dette begrundet i, at det er anseet for rettest først at oppebie Udviklingen af Jærdselen paa de i Drift værende Baner, forinden nærmere Bestemmelse tages om hyderligere Anstæffelse af Person- og Godsvogne. Under alle Omstændigheder vil det, selv om en Forøgelse af Vognantallet skulde vise sig nødvendig, formeentlig være tidsnok at fremkomme med Forslag herom ved Finantsloven for 1871—72.

ad H. B. 18. Efterhaanden som Jærdselen har udviklet sig paa de i Henhold til Lov af 10de Marts 1861 anlagte Jernbaner i Sylland og Fyen, har Nødvendigheden af forskellige Udvigelser, Forandringer og nye Anlæg gjort sig gjældende. Hensyn til en Localitets Interesser, til Publikums Bequemmelighed, til Godsferdselens Forøgelse eller Concentrering paa visse Punkter samt til Driftens Sikkerhed have medført Anlæg af Holdepladse, saadannes Forsyning med Sidespor, Opførelse af nye og Udvigelse af ældre Bygninger, Anlæg af Udvigespør, Anbringelse af Hegn m. m., hvilke Arbeider ikke vare indbefattede under de oprindelige Overslag. De med disse Arbeider forbundne Udgifter ere hidtil blevne dækkede af tvende Conti. Enten har man, hvor der nærmest var Tale om en Fuldstændiggjørelse af de allerede bestaaende Anlæg, afholdt Udgiften af Besparelserne paa de oprindelige Overslagsummer, eller Udgifterne ere afholdte af Reserverballastfonden, forsaavidt de Arbeider, der have foranlediget dem, væsentlig have maattet betragtes som nye Anlæg (saasom Holdepladse, Sidespor, Stalde o. desl.).

Hvad der imidlertid hidtil paa denne Maade er deels allerede udført, deels under Udførelse, kan ingenlunde ansees for tilstrækkeligt til at fyldestgøre de Fordringer, som Jærdselen for Tiden stiller til Anlægget, og da ingen af de to ovenfor omhandlede Conti mere vil kunne udrede nogen Udgift af større Betydning, har Ministeriet troet at burde foreslaae et Beløb af 167,580 Rd. bevilget til forskellige Arbeider, som maae ansees for paatrængende nødvendige.

Det anførte Beløb agtes anvendt til følgende Arbeider:

1. Anbringelse af Omløbspor paa Marslev, Lunderkølv, Faarup, Støvring og
Struer Stationer 20,000 Rd.

Transport... 20,000 Rd.