

Jernbanen fra Bordingborg er tagen i Brug, vil nemlig af Færdselen concentrere sig til de derfra afgaaende Tog, med hvilke Dampskibet vil komme i regelmæssig Forbindelse; og for de enkelte Tilfælde; i hvilke det maatte være nødvendigt at gjøre en Tour udenfor den ordinære Fart, vil det ene Dampskib, der ordentligviis ligger stille, kunne benyttes til paa Bestilling at gjøre Excouroure mellem Bordingborg og Gaabense.

Under ovennævnte Forudsætninger er Budgetforslaget udarbejdet, og det har viist sig, at Udgifterne desuagtet omtrentlig ville svare til den i Finantsloven for 1869—70 (Conto B. 4. a.) opførte Sum af . . . . .	16,996 Rb.
Naar herfra drages den Sum, der for indeværende Finantsaar er belastet denne Conto i Afdrag og Renter af Gjæld til Befordringsvæsenets Fond, som er udgaaet af Budgetforslaget for 1870—71 (jfr. Anmærk. til Indtægtsfiden 4. b.)	1,730 —
bliver til Rest . . . . .	15,266 Rb.
for Finantsaaret 1870—71 er calculeret . . . . .	16,899 —
følgelig en Meerudgift af . . . . .	1,633 Rb.

Udgiften opløser sig paa de forskjellige Underconti saaledes:

Til Lønninger, Kospenge, Honorarer m. m.:

Besætning til det ene Dampskib for hele Aaret:

1 Fører . . . . .	1,060 Rb.
1 Maskinmester . . . . .	960 —
1 Styrmand . . . . .	480 —
4 Matroser . . . . .	1,056 —
1 Fyrbøder . . . . .	288 —

3,844 Rb.

Besætningen paa Reserverestskibet for  $\frac{1}{2}$  Aar:

1 Bedstemand . . . . .	180 Rb.
1 Maskinmester . . . . .	420 —
1 Fyrbøder . . . . .	144 —

744 —

Færgesolkene i Gaabense . . . . .	480 Rb.
Reservemandskab . . . . .	100 —

580 —

Lønning til Expediteurerne . . . . .

1,270 —

Honorar til Consulanten i Dampskibsager . . . . .

100 —

— for technisk Assistance . . . . .

75 —

6,613 Rb.

Til Kul 373,600 Rb. à 30 Rb. frit ombord pr. 5,400 Rb . . . . .

3,700 Rb.

- Olie 840 Potter à 36  $\frac{1}{2}$  . . . . .

315 —

- Talg 840 Rb. à 24  $\frac{1}{2}$  . . . . .

210 —

- Pudsningsmateriale . . . . .

120 —

- anden Materialforbrug . . . . .

120 —

4,465 Rb.

- ordinair Reparation og Vedligeholdelse af Dampskibet med Maskineri og Inventarium samt Færgesartoisierne . . . . .

2,900 —

- Udgifter paa Anløbsstederne, saasom Skibs- og Havneafgifter, Arbeids- og Dragerpenge, Bro- og Priskepenge m. m. . . . .

850 —

Transport . . . . . 14,828 Rb.