

ad B. 1. k. Udgiften til Timesedlers Paategning paa Skiftesteder har hidtil været bevilget paa Conto „C. Andre aarlige Udgifter, 2. Calculatoriske Summer“ iblandt diverse Udgifter, men hører rettere herhen og er derfor nu omposteret. Udgiften andrager for Tiden circa 450 Rd., hvilket Beløb for det kommende Finantsaar er forhøiet med 100 Rd., altsaa til 550 Rd.

ad B. 1. l. Det ved Finantsloven for 1869—70 til Belysning bevilgede Beløb af 900 Rd. er her, endsskjønt Inddragelsen af Diligencerouten Randers—Aalborg samt, i Slutningen af Maret 1870, af Ringsted—Vordingborg Routen vil medføre en Mindreudgift til Belysning, ikkun nedsat med 100 Rd., fordi samtlige Poster nordpaa fra Aalborg efter den for den jydskke Jernbane lagte Fartplan ville komme til at coursere om Natten.

ad B. 1. m. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 2. a. 1. Den i de senere Aar anstillede Calcule over Udgifterne ved de for Postvæsenets Regning etablerede Dampskibsarter Korsør—Kiel og Korsør—Nyborg har forsaavidt viist sig at være mangelfuld, som det af Regnskaberne er fremgaaet, at naar Udgiften paa Routen Korsør—Kiel har været mindre end calculeret, har der paa Routen Korsør—Nyborg fundet en tilsvarende Meerudgift Sted, eller omvendt. Grunden hertil er den, at de i Korsør stationerede Skibe afvejlende fare paa begge Router, saaledes at det ved Budgettets Affattelse ikke er muligt at beregne, hvor ofte ethvert af Skibene i det paagældende Finantsaar vil komme til at fare paa den ene eller paa den anden Route, efterjom dette for en væsentlig Deel vil afhænge af Veir- og Vindforholdene og forskjellige andre Omstændigheder, over hvilke Postbestyrelsen ikke er Herre, ligesom det heller ikke forud med Bestemthed kan beregnes, hvor lang Tid Reparationerne for de enkelte Skibes Bedkommende ville medtage.

Af disse Grunde er det anseet for rettest, i nærværende Forslag at calculere Udgifterne til de nævnte to Router i een samlet Sum, og at overføre paa Indtægt= Siden (jfr. Anmærk. til 4. a.) det Beløb, som det nordtydskke Forbunds Postbestyrelse har at godtgjøre det danske Postvæsen i conventionsmæssig Andeel af Driftsudgifterne ved Farten imellem Korsør og Kiel, medens dette Beløb i Finantsloven for indeværende Aar er fradraget den budgetterede Udgift paa denne Conto.

I Finantsloven for 1869—70 ere Udgifterne paa Korsør—Nyborg Routen beregnede til	51,300 Rd.
paa Routen Korsør—Kiel til	107,400 —
hvor i Halvdelen er fradraget som det nordtydskke Forbunds Postbestyrelses Andeel med 53,700 Rd.	
Fællesudgifter for de 2 anførte Router	65,100 —
	<hr/>
	223,800 Rd.
For Finantsaaret 1870—71 calculeres Udgiften til	223,330 —
	<hr/>
	følgelig en Mindreudgift af... 470 Rd.

Efter den anstillede Beregning opløser Contoen sig i følgende Underconti:
Lønninger, Kostpenge, Honorarer m. m., nemlig: